

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๖ ตอน บ.ผาเวียง - บ.หนองห้า

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิชชากร จำกัด บริษัท ออโรส จำกัด บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๖ ตอน บ.ผาเวียง - บ.หนองห้า

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินโครงการ จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลศรีษะเกษ อำเภอนาน้อย จังหวัดน่าน และการประชุมทางไกลผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาออกแบบรายละเอียดให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นายปรัชญา จันโท เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๑๓๔๕ ๑๒๗๒ E-mail : phawiang.nongha@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 1026 ตอน บ.ผาเวียง – บ.หนองห้า

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการ มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อ**วันศุกร์ที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบลศรีษะเกษ อำเภอนาน้อย จังหวัดน่าน และการประชุมทางไกลผ่านระบบ Zoom Cloud Meeting** ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก **นางวิไลวรรณ บุดาสา รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน** เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมสัมมนาฯ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 95 คน

โดยผู้เข้าร่วมการประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ สอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่ ซึ่งกรมทางหลวงจะได้นำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษา และใช้เป็นข้อมูลสำหรับดำเนินการต่อไป



บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท วิชชากร จำกัด | บริษัท ออโรส จำกัด | บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด | บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปประกอบการพิจารณา
งานด้านวิศวกรรม		
1	เสนอให้ยกระดับความสูงของพื้นถนนหมายเลข 1026 และยกระดับความสูงของสะพาน เพื่อให้พ้นความแรงของกระแสน้ำที่ไหลผ่านทางหลวงหมายเลข 1026 โดยดูระดับน้ำสูงสุดที่ได้จากพายุโซนร้อนวิภาที่พัดเข้าประเทศไทยเมื่อวันที่ 22-24 ก.ค 68 ที่ผ่านมา เพราะกังวลว่าทางหลวงหมายเลข 1026 และสะพานจะไม่สามารถสัญจรได้ ถ้าระดับความสูงของทางหลวง 1026 น้อยกว่าระดับความสูงของน้ำ	โครงการฯ ได้ออกแบบให้ระดับถนนสูงกว่าระดับน้ำท่วมสูงสุดทั้งระดับพื้นถนน และระดับพื้นสะพาน โดยได้ออกแบบให้มีช่วงระหว่างตอม่อไม่น้อยกว่า 15 เมตร เพื่อไม่ให้มีตอม่อกลางลำน้ำ
2	เสนอให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง 4 กิโลเมตร เฉพาะช่วงที่ 1 จากสะพานห้วยเขียด กิโลเมตรที่ 27+149 ระยะทางออกไปประมาณ 2 กิโลเมตร และ ช่วงที่ 2 บริเวณบ้านกิตตินันท์ กิโลเมตรที่ 23+670 ระยะทางออกไปประมาณ 2 กิโลเมตร เพราะเป็นช่วงที่มความสำคัญต่อการสัญจรในพื้นที่อย่างมาก หลังจากนั้นค่อยสร้างทางหลวงโครงการช่วงที่เหลืออีกประมาณ 10 กิโลเมตร	รับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา เพื่อนำไปประกอบการพัฒนาโครงการต่อไป
3	เสนอให้ปรับปรุงทางระบายน้ำบริเวณ กม.ที่ 31-32 เป็นการฝังท่อใต้ทางเท้าหรือใต้ถนน เพราะการออกแบบทางระบายน้ำเป็นรูปตัว “วี” ส่งผลต่อพื้นที่จอดรถพื้นที่ด้านข้างที่น้อยลงและไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำจำนวนมากได้	โครงการฯ ได้ออกแบบปรับปรุงระบบระบายน้ำเป็นแบบท่อฝังใต้ถนน และทางเท้า ประมาณช่วง กม. ที่ 30+800 ถึง กม.ที่ 31+250
4	เสนอให้ออกแบบเกาะกลางเป็นเกาะสีบนทางหลวงหมายเลข 1026 ตั้งแต่บ้านกิตตินันท์ – บ้านขัวก้อม หมู่ 2 เพราะประชาชนส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรต้องอาศัยทางหลวงในการสัญจรไปมา ถ้าออกแบบเป็นเกาะกลางคอนกรีต จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่	โครงการฯ ปรับปรุงทางหลวงให้เป็นขนาด 4 ช่องจราจร โดยได้ออกแบบเกาะกลางมีทั้งแบบกำแพงคอนกรีต แบบราวกันอันตรายและเกาะกลางแบบยก เพื่อป้องกันไม่ให้รถสวนทิศทางกันได้ ให้มีความปลอดภัยในการใช้ทาง ทั้งนี้ โครงการฯ ได้ออกแบบจุดกลับไว้แล้ว เพื่อรองรับการการสัญจรไปมาระหว่างประชาชนสองข้างทางได้
5	เสนอให้พัฒนาเส้นทาง แม่สาคร – บ้านเปา (ต.น้ำตก) ที่สามารถเชื่อมต่อไปยังจังหวัดแพร่ได้ เพื่อใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1026 เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1026	เนื่องจากการพัฒนาเส้นทาง แม่สาคร – บ้านเปา (ต.น้ำตก) อยู่นอกพื้นที่โครงการ จะรับข้อเสนอแนะดังกล่าว เพื่อนำไปพิจารณาในโครงการลำดับถัดไป
6	เห็นด้วยกับการพัฒนาเส้นทาง แม่สาคร – บ้านเปา (ต.น้ำตก) ให้เป็นเส้นทางสำรอง ซึ่งสามารถเดินทางไปแพร่ได้ เพื่อหลีกเลี่ยงการใช้ทางหลวงหมายเลข 1026 ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	เนื่องจากการพัฒนาเส้นทาง แม่สาคร – บ้านเปา (ต.น้ำตก) อยู่นอกพื้นที่โครงการ จะรับข้อเสนอแนะดังกล่าว เพื่อนำไปพิจารณาในโครงการลำดับถัดไป

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปประกอบการพิจารณา
งานด้านวิศวกรรม (ต่อ)		
7	เสนอให้ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1026 ให้มีความสวยงามมากพอที่จะเป็นดึงดูดการท่องเที่ยวให้เหมือนทางหลวงหมายเลข 3	โครงการฯ ได้มีการออกแบบจุดพักรถ ช่วง กม.ที่ 29 และปรับปรุงพื้นที่ ปลูกต้นไม้ข้างทางให้ร่มรื่นสวยงาม อย่างไรก็ตามจะรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาต่อไป
8	เสนอให้มีการพัฒนาสะพานปากนายให้เป็นเส้นทาง เพื่อการท่องเที่ยว เพราะสะพานดังกล่าวช่วยย่นระยะเวลาเดินทางและเป็นทางลัดจากน่านไปยังจังหวัดอุตรดิตถ์	เนื่องจากการพัฒนาสะพานปากนาย อยู่นอกพื้นที่โครงการ จะรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไป เพื่อนำไปพิจารณาในโครงการลำดับถัดไป
9	เสนอให้ทำราวเหล็กกันอันตราย (Guardrail) ตั้งแต่โรงน้ำแข็งบัวบานไอซ์ ถึงหมู่ 2 และ 3 ซึ่งจะมีระยะทางประมาณ 50 เมตร เนื่องจากช่วงดังกล่าวเป็นทางโค้ง และมีรถเกิดอุบัติเหตุตกข้างทางบ่อยครั้ง	เนื่องจากบริเวณโค้งหน้าโรงน้ำแข็งบัวบานไอซ์ กม. 31+400 อยู่นอกพื้นที่โครงการ จะรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประสานกับแขวงทางหลวงน่านที่ 1 ทราบต่อไป
10	เสนอให้ปรับโค้งตามแนวทางหลวงหมายเลข 1026 ให้มากที่สุด เพื่อย่นระยะทางและระยะเวลาในการเดินทาง	โครงการฯ ได้มีการออกแบบปรับปรุงแนวเส้นทาง โดยปรับปรุงโค้งให้โค้งมีรัศมีกว้างขึ้น และลดจำนวนโค้งที่ไม่จำเป็นออกแล้ว ตามที่ได้นำเสนอ เพื่อให้เกิดปลอดภัยยิ่งขึ้นในการใช้ทางหลวงโครงการ
11	เสนอให้ทางหลวงหมายเลข 1026 เป็นเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวของอำเภอนาน้อย	รับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา เพื่อนำไปประกอบการพัฒนาโครงการต่อไป
12	เสนอให้ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1026 ไม่ให้กระทบกับลำห้วยในพื้นที่	ในการก่อสร้างทางหลวงโครงการ ทางโครงการฯ ได้กำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม กับลำห้วยในพื้นที่ เช่น ติดตั้งบ่อดักตะกอนและรางระบายน้ำชั่วคราว ขนานกับแหล่งน้ำ รั้วดักตะกอนชั่วคราว ตาข่ายกันวัสดุตกหล่นสำหรับงานก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ เป็นต้น
13	ต้องการทราบว่างบประมาณในการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1026 ต่อ 1 กม.เป็นจำนวนเท่าใด	โครงการฯ อยู่ระหว่างประเมินราคา ค่าก่อสร้างโครงการ
14	เสนอให้ลดจำนวนโค้งบนทางหลวงหมายเลข 1026 ให้มากที่สุด	โครงการฯ ได้มีการออกแบบปรับปรุงแนวเส้นทาง โดยปรับปรุงโค้งให้โค้งมีรัศมีกว้างขึ้น และลดจำนวนโค้งที่ไม่จำเป็นออกแล้ว ตามที่ได้นำเสนอ เพื่อให้เกิดปลอดภัยยิ่งขึ้นในการใช้ทางหลวงโครงการ



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

ลำดับ	ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปประกอบการพิจารณา
งานด้านวิศวกรรม (ต่อ)		
15	เสนอให้โครงการประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนาน้อย กรณีที่มีการก่อสร้างเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจรให้เผื่อพื้นที่ข้างทางหลวงสำหรับการติดตั้งเสาไฟของ กฟภ.ด้วย	โครงการฯ ได้มีการออกแบบกำหนดพื้นที่ และตำแหน่งสำหรับติดตั้งเสาไฟฟ้าของ กฟภ. ไว้แล้ว
16	จากเอกสารประชาสัมพันธ์ชุดที่ 5 หน้า 5 หัวข้อที่ 4 รูปแบบทางแยก เสนอให้ทางแยกตามแนวถนนโครงการ กม.ที่ 29+124 ตัดกับทางหลวงชนบท นน.3003 ออกแบบเป็นทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากกังวลเรื่องอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นได้โดยง่าย	จากการสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรที่ทางแยกโครงการฯ กม.ที่ 29+124 ตัดกับทางหลวงชนบท นน.3003 ปริมาณจราจรที่ทางแยกมีปริมาณจราจรไม่มากถึงระดับที่ต้องมีสัญญาณไฟจราจรควบคุม อย่างไรก็ตามทางโครงการฯ ได้มีการเตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้งสัญญานไฟจราจรซึ่งสามารถติดตั้งได้ในภายหลัง เมื่อมีความจำเป็น
17	เสนอให้ปรับขนาดของทางระบายน้ำบริเวณโรงเรียนบ้านหนองห้าให้ใหญ่ขึ้น เนื่องจากพายุโซนร้อนวิภา ส่งผลกระทบทำให้น้ำท่วมโรงเรียน	เนื่องจากทางระบายน้ำบริเวณโรงเรียนบ้านหนองห้าอยู่นอกพื้นที่โครงการ จะรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประสานกับ แขวงทางหลวงน่านที่ 1 ทราบต่อไป
18	เสนอให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ให้เร่งดำเนินการก่อสร้าง 7 กิโลเมตร เฉพาะช่วงที่ 1 จากสะพานห้วยเขียดประมาณ 3.5 กิโลเมตร และ ช่วงที่ 2 บริเวณบ้านกิตตินันท์ ประมาณ 3.5 กิโลเมตร เพราะเป็นช่วงที่มีความสำคัญต่อการสัญจรในพื้นที่อย่างมาก สำหรับช่วงที่เหลืออีก 7 กิโลเมตร ประชาชนในพื้นที่คาดว่าจะสามารถรอได้	รับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณา เพื่อนำไปประกอบการพัฒนาโครงการต่อไป

ติดต่อและสอบถามข้อมูลโครงการเพิ่มเติม

ด้านวิศวกรรม
บริษัท วิชชากร จำกัด โทรศัพท์ : 0 2972 8899
ด้านจราจรและขนส่ง
บริษัท ออโรส จำกัด โทรศัพท์ : 0 2938 3874
ด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด โทรศัพท์ : 0 2060 0101
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์
บริษัท ลูเซ่ ครีเอชั่น จำกัด โทรศัพท์ : 0 2363 7725

Website :
Facebook :
ID Line :

