

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ จุน - น่าน ตอน บ.ไชยสถาน - บ.น้ำโค้ง

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ จุน - น่าน ตอน บ.ไชยสถาน - บ.น้ำโค้ง

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๖ - ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะหลักเกณฑ์การพิจารณาและคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้ นางสาวแก้วใจ ครังระหัด เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๖๘๕๓ ๒๘๐๓ E-mail : kaew.2638@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1091 จุน – น่าน ตอน บ.ไชยสถาน – บ.น้ำโค้ง

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และ บริษัท เอ็นทิค จำกัด **ได้จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 6-7 พฤศจิกายน 2567** ที่ผ่านมา เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะหลักเกณฑ์การพิจารณาและรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย **มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 184 คน** ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ศาสนสถาน สถานศึกษา องค์กรอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ โดยบรรยากาศการประชุม และสรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะดังนี้

วัน/เวลา/สถานที่	ประธานเปิดการประชุม	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน 2567 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุมเทศบาลตำบลเชียงม่วน อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา	นายคเณศ คำนนท์ (นายอำเภอเชียงม่วน)	42
วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2567 เวลา 08.30 – 11.30 น. ณ ศาลาประชาคมที่ว่าการอำเภอบ้านหลวง จังหวัดน่าน	นายมนูญศักดิ์ สังข์ทอง (นายอำเภอบ้านหลวง)	40
วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2567 เวลา 13.00- 16.30 น. ณ อาคารอเนกประสงค์โรงเรียนบ้านสองแคว สพป.น่าน เขต 1 อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน	นายดลภาค เนตรใส (นายอำเภอเมืองน่าน)	102
ผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น (คน)		**184**



บรรยากาศการประชุม**ครั้งที่ 1** วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน 2567 ณ หอประชุมเทศบาลตำบลเชียงม่วน



บรรยากาศการประชุม**ครั้งที่ 2** วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ณ ศาลาประชาคมที่ว่าการอำเภอบ้านหลวง



บรรยากาศการประชุม**ครั้งที่ 3** วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ณ อาคารอเนกประสงค์โรงเรียนบ้านสองแคว สพป.น่าน เขต 1

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
ครั้งที่ 1 วันพุธที่ 6 พฤศจิกายน 2567 ณ หอประชุมเทศบาลตำบลเชียงม่วน	
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
ช่วงก่อสร้างอาจทำให้เกิดผลกระทบกับโครงข่ายสายสัญญาณโทรศัพท์	• การออกแบบของโครงการจะมีการจัดประชุมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องเพื่อชี้แจงรายละเอียดการออกแบบและแจ้งแผนการดำเนินงานโครงการในขั้นต่อไป
ในพื้นที่ตำบลเชียงม่วนมีอ่างเก็บน้ำน้ำป้อันเนื่องมาจากพระราชดำริ และสวนสาธารณะฝั่งต้าไชยสถาน โครงการสามารถปรับปรุงทางเข้าเพื่อรองรับการท่องเที่ยวได้หรือไม่ ปัจจุบันไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง	• การออกแบบโครงจะออกแบบและพัฒนาโครงการในพื้นที่เขตทางหลวงเท่านั้น ซึ่งบริเวณดังกล่าวจะต้องดำเนินการโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและกรมชลประทาน
พิจารณาออกแบบจุดชมวิวบริเวณเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางมีพื้นที่หลายจุดที่มีความสวยงามและสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้	• ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในเขตทางหลวง ต่อไป
สามารถปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นโครงการให้เริ่มต้นตั้งแต่สามแยกบ้านไชยสถานได้หรือไม่	• ไม่สามารถปรับเปลี่ยนจุดเริ่มต้นโครงการได้ เนื่องจากตามสัญญาจ้างที่ปรึกษาของกรมทางหลวง โครงการมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 1091 ประมาณ กม.72+000 และจุดสิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 1091 ประมาณ กม.116+000 มีระยะทางประมาณ 44 กิโลเมตร
ครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ณ ศาลาประชาคมที่ว่าการอำเภอบ้านหลวง	
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
เขตอำเภอบ้านหลวงติดกับอำเภอเมืองน่านประมาณ กม.100+900 มีสถานที่ประดิษฐานพระพุทธรูป สามารถปรับปรุงให้มีสถานที่สำหรับจอดรถเพื่อสักการะได้หรือไม่	• ปัจจุบันสถานที่ประดิษฐานพระพุทธรูปตั้งอยู่ในพื้นที่เขต ซึ่งในการออกแบบจะพิจารณาว่าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง และสามารถทำทางเชื่อมเข้าที่จอดรถได้หรือไม่ โดยจะมีการหารือในขั้นตอนต่อไป
เพิ่มขนาดท่อระบายน้ำบริเวณช่วงชุมชนหมู่ 4 และหมู่ 5 ตำบลป่าคาหลวง ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น	• ที่ปรึกษาฯ จะมีการออกแบบและปรับปรุงท่อระบายระบบระบายน้ำในโครงการทั้งหมดให้มีความเหมาะสมและสามารถรองรับการระบายน้ำได้ดีขึ้น
พิจารณาปรับโค้งให้มีความปลอดภัย	• ในการออกแบบจะพิจารณาปรับปรุงแนวเส้นทางให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและปรับรัศมีโค้งราบให้มีความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางมากที่สุด
พิจารณาออกแบบให้มีจุดกลับรถบริเวณสหกรณ์การเกษตรบ้านหลวงจำกัด	• ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และความปลอดภัยกับผู้ใช้ถนน
บริเวณสี่แยกไฟแดงควรขยายไหล่ทางให้กว้างขึ้นเพื่อความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง	• ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป และความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางมากที่สุด
ควรออกแบบขยายช่องจราจรบริเวณทางแยกด่านบ้านพี้ให้กว้างขึ้น	• ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป และความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางมากที่สุด
ครั้งที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ณ อาคารอเนกประสงค์โรงเรียนบ้านสองแคว สพป.น่าน เขต 1	
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
ควรมีป้าย หรือสัญญาณเตือนการขับขี่บริเวณเขตโรงเรียนเพื่อความปลอดภัยของนักเรียนและผู้ปกครอง รวมถึงออกแบบให้มีความชัดเจน	• ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการออกแบบป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณไฟเตือนการขับขี่ในเขตชุมชนและโรงเรียน ซึ่งพิจารณาออกแบบและติดตั้งเพื่อความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎหมายกำหนด
ออกแบบรางระบายน้ำริมถนนให้มีความปลอดภัย เนื่องจากปัจจุบันรางระบายน้ำริมถนนมีช่องระบายน้ำที่กว้างทำให้เด็กนักเรียนได้รับอุบัติเหตุจากการตกรางระบายน้ำ	• ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป และให้มีความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางมากที่สุด

สรุปผลการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงขนทางหลวงหมายเลข 1091 จุน - น่าน ตอน บ.ไชยสถาน - บ.น้ำโค้ง



สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
ครั้งที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 7 พฤศจิกายน 2567 ณ อาคารอเนกประสงค์โรงเรียนบ้านสองแคว สพป.น่าน เขต 1	
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
ไม่ควรติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ บดบังบริเวณหน้าโรงเรียน	● ป้ายเตือนคนเดินข้ามถนนที่ทางม้าลายหน้าป้ายโรงเรียนอยู่ในตำแหน่งทางม้าลายที่อยู่หน้าโรงเรียน ถ้าไม่ต้องการให้มีป้ายบดบังต้องย้ายตำแหน่งทางม้าลาย ซึ่งทางโรงเรียนสามารถเสนอตำแหน่งใหม่ได้
ไม่ควรขยายถนนเกินพื้นที่รางระบายน้ำในปัจจุบัน	● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ที่จะนำไปพิจารณาออกแบบให้ไม่เกินพื้นที่ถนนเดิม
บริเวณสะพานจะมีการขยายช่องจราจรหรือไม่เนื่องจากเป็นจุดเชื่อมต่อกับถนน 4 ช่องจราจรในปัจจุบัน	● ที่ปรึกษาฯ จะออกแบบขยายสะพานเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับการจราจรในอนาคต
พิจารณาออกแบบให้มีจุดกลับรถใต้สะพาน	● การออกแบบให้มีจุดกลับรถใต้สะพานประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นคอสะพานจะได้รับผลกระทบเกี่ยวกับทางเข้า-ออกบ้าน ซึ่งที่ปรึกษาจะทำการศึกษาและนำเสนอในขั้นต่อไป
พิจารณาให้มีจุดกลับรถบริเวณหัวสะพาน	● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
พิจารณาออกแบบไม่ให้ถนนสูงกว่าบ้านเรือนประชาชน	
บริเวณชุมชนบ้านสองแควควรออกแบบให้มีจุดปรับความเร็ว	
บริเวณทางลงเขาควรออกแบบให้รถใช้ความเร็วลดลง	
ควรออกแบบรางระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้จริง	
ควรออกแบบให้สามารถวางท่อประปาได้	
พิจารณาออกแบบให้มีทางร่วมทางแยก	
ควรแจ้งแบบแปลนการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง	● ที่ปรึกษาได้ดำเนินการแจ้งรายละเอียดรูปแบบการดำเนินโครงการผ่านการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลในการประชุมทุกครั้ง
ขอคัดการการดำเนินโครงการหากมีการขยายถนนในพื้นที่ชุมชนบ้านสองแควหมู่ 5 และ บ้านใหม่เจริญสุขหมู่ 14 เป็นถนน 4 ช่องจราจร	● พื้นที่ชุมชนบ้านใหม่เจริญสุขหมู่ 14 และบ้านสองแควหมู่ 5 สภาพพื้นที่ปัจจุบันมีลักษณะรูปตัดทางเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร แยกทิศทางการจราจรด้วยเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ช่องจราจรมีความกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 0.50 - 2.50 เมตร มีชุมชนหนาแน่นประชิดเขตทางทั้ง 2 ฝั่ง ซึ่งรูปแบบที่พิจารณาในเบื้องต้นจะเป็นการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพของทางเดิม โดยจัดทำเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ซึ่งจะไม่มีการออกแบบเป็น 4 ช่องจราจรในช่วงชุมชนบ้านใหม่เจริญสุขหมู่ 14 และบ้านสองแควหมู่ 5
พิจารณาติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าโรงเรียน	● งานส่วนนี้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะต้องเป็นผู้ดำเนินการติดตั้งและดูแลรักษา
ควรออกแบบเพื่อป้องกันปัญหาการพังทลายของดิน	● ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
มีการวางแผนทางเดินข้ามถนนของประชาชนอย่างไร	● ที่ปรึกษาฯ ดำเนินการออกแบบป้ายสัญลักษณ์และสัญญาณไฟเตือนการขับขี่ในเขตชุมชนและโรงเรียน ซึ่งพิจารณาออกแบบและติดตั้งเพื่อความปลอดภัย และเป็นไปตามกฎหมายกำหนด ซึ่งจะมีการพิจารณารูปแบบทางม้าลาย และสะพานคนเดินข้ามถนนเสนอต่อชุมชนและโรงเรียนต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
สิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภคที่อยู่กีดขวางการก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายจากการก่อสร้าง เช่น ท่อน้ำประปาหมู่บ้าน จะมีวิธีการดำเนินการป้องกันแก้ไขอย่างไร	● โครงการจะดำเนินการสำรวจสภาพของชุมชนและเข้าพบหารือหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการออกแบบรวมถึงกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยโครงการจะต้องแจ้งผลการศึกษาและมาตรการดังกล่าวต่อชุมชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ หากมีความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เกิดจากวิศวกรรมการก่อสร้าง สามารถแจ้งได้ที่จุดรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เช่น สำนักงานควบคุมโครงการ หรือแขวงทางหลวงน่านที่ 1 เป็นต้น
ควรเข้าหารือกับชาวบ้านในบริเวณที่จะดำเนินโครงการ กรณีที่อาจทำให้เกิดผลกระทบเพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหา	● โครงการจะเข้าหารือและรับฟังความคิดเห็นกับชาวบ้านที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการออกแบบโครงการเพื่อสร้างความเข้าใจและหารือแนวทางแก้ไขร่วมกัน ทั้งในกระบวนการประชุมรับฟังความคิดเห็น การประชุมกลุ่มย่อย รวมถึงกระบวนการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชน เป็นต้น
หากบ้านเรือนและทรัพย์สินทางการเกษตรของชาวบ้านที่อยู่ริมถนนที่จะพัฒนาโครงการได้รับความเสียหายจากการดำเนินโครงการจะมีการแก้ไขปัญหาอย่างไร	● โครงการจะดำเนินการสำรวจสภาพของชุมชน บ้านเรือนและทรัพย์สินทางการเกษตรของชาวบ้าน เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการออกแบบรวมถึงกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยโครงการจะต้องแจ้งผลการศึกษาและมาตรการดังกล่าว ต่อชุมชนก่อนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ หากมีความเสียหายต่อทรัพย์สินที่เกิดจากวิศวกรรมการก่อสร้าง สามารถแจ้งได้ที่จุดรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ เช่น สำนักงานควบคุมโครงการ หรือแขวงทางหลวงน่านที่ 1 เป็นต้น
ด้านอื่นๆ	
ภายหลังการจัดประชุมควรส่งบันทึกการประชุมหรือเอกสารสรุปผลการประชุมให้กับชาวบ้าน	● ที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการส่งสรุปผลการประชุมให้แก่ผู้ใหญ่บ้านภายหลังการประชุมแล้วเสร็จ ทั้งนี้ ได้มีการติดประกาศเผยแพร่สรุปผลการประชุมไว้ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้แก่ ศาลากลางจังหวัดน่าน ศาลากลางจังหวัดพะเยา แขวงทางหลวงน่านที่ 1 ที่ว่าการอำเภอเมืองน่าน ที่ว่าการอำเภอบ้านหลวงที่ว่าการอำเภอเชียงม่วน องค์การบริหารส่วนตำบลสะเนียน องค์การบริหารส่วนตำบลสวด องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพี้ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าคาหลวง และเทศบาลตำบลเชียงม่วน

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ : www.hwy1091chaiyasathan-namkhong.com

เฟซบุ๊กโครงการ : ทล.1091 บ้านไชยสถาน-บ้านน้ำโค้ง

ไลน์โครงการ : Highway-1091

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034

บริษัทที่ปรึกษา
บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2619 9931
โทรสาร : 0 2619 9932
ติดต่อ นายศุภชัย นาบพูลวัน (วิศวกร)

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด (ด้านการจราจร)
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ นายพงศธร เข็มทอง (วิศวกรขนส่งและจราจร)

บริษัท เอ็นทิค จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน)
เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ติดต่อ นายอาทิตย์ เชาวนากรณ์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)