

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ จุน - น่าน ตอน บ.ไชยสถาน - บ.น้ำโค้ง

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และบริษัท เอ็นทิค จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ จุน - น่าน ตอน บ.ไชยสถาน - บ.น้ำโค้ง

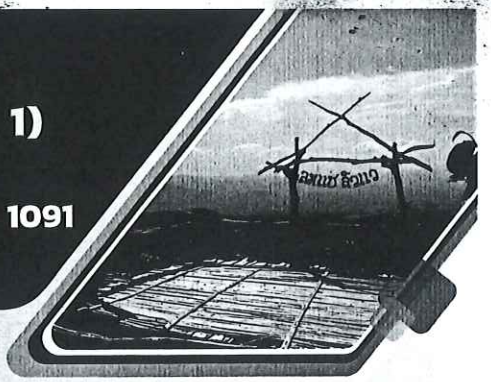
ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการจัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องบอลรูม โรงแรมน่านกรีนเลควิวรีสอร์ท จังหวัดน่าน เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวแก้วใจ ครังระหัด เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๖๘๕๓ ๒๘๐๓ E-mail : kaew.2638@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **บนทางหลวงหมายเลข 1091**
จุน - น่าน ตอน บ.ไชยสถาน - บ.น้ำโค้ง



กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดีเคด คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด และ บริษัท เอ็นทิค จำกัด **ได้จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษาพื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษาและแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียต่อโครงการ เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องบอลรูม โรงแรมน่านกรีนเลควิวรีสอร์ท จังหวัดน่าน** โดยได้รับเกียรติจาก นายเทวา ปัญญาบุญ รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 75 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ สื่อมวลชน ศาสนสถาน สถานประกอบการผู้นำชุมชน และประชาชนซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ ดังนี้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
ควรออกแบบให้มีจุดสำหรับขายสินค้าให้กับชาวบ้าน	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
บริเวณช่วงชุมชนบ้านใหม่เจริญสุขหมู่ 14 และบ้านสองแคว หมู่ 5 พิจารณาออกแบบไม่ให้กระทบกับชาวบ้าน เนื่องจากเป็นช่วงที่มีชุมชนหนาแน่น	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป ทั้งนี้ จะพิจารณาออกแบบให้มีผลกระทบกับประชาชนให้น้อยที่สุด
พิจารณาออกแบบจุดกลับรถและทางเลี้ยวเข้าหมู่บ้านให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและสะดวกต่อชาวบ้าน	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
พิจารณาออกแบบจุดกลับรถและทางเลี้ยวเข้าหมู่บ้านให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมและสะดวกต่อชาวบ้าน	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
บริเวณ กม.17 ควรเพิ่มเติมการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น ที่ปรึกษาจะประสานงานกับแขวงทางหลวงน่านที่ 1 เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขต่อไป
ควรติดตั้งป้ายบอกชื่อหมู่บ้านให้มีความชัดเจนและถูกต้อง	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาออกแบบและติดตั้งในบริเวณที่เหมาะสมและชัดเจนต่อไป
บริเวณ อ.บ้านหลวงจะพิจารณาออกแบบเป็น 4 ช่องจราจรทั้งหมดหรือไม่ ถ้ามีการออกแบบเป็น 4 ช่องจราจรทั้งหมด ควรพิจารณาออกแบบไม่ให้กระทบกับสหกรณ์การเกษตร บ้านหลวงจำกัด	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
พิจารณาออกแบบเกาะกลางให้ประชาชนสามารถเดินข้ามถนนได้สะดวก	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
ในพื้นที่ตำบลเชียงม่วนมีอ่างเก็บน้ำน้ำปี้อันเนื่องมาจากพระราชดำริ และสวนสาธารณะฝั่งต้าไชยสถาน โครงการสามารถปรับปรุงทางเข้าเพื่อรองรับการท่องเที่ยวได้หรือไม่	การออกแบบโครงจะออกแบบและพัฒนาโครงการในพื้นที่เขตทางหลวงเท่านั้น ซึ่งบริเวณดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่โครงการจึงไม่สามารถดำเนินการได้
เส้นทางระหว่าง อ.เชียงม่วน ถึง อ.เมืองน่าน ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เขาสูงชันและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โครงการควรออกแบบให้มีความปลอดภัยและเกิดความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
บริเวณช่วงชุมชนบ้านใหม่เจริญสุขหมู่ 14 และบ้านสองแคว หมู่ 5 มีแผนจะออกแบบเป็น 4 ช่องจราจรหรือไม่	พื้นที่ชุมชนบ้านใหม่เจริญสุขหมู่ 14 และบ้านสองแควหมู่ 5 สภาพพื้นที่ปัจจุบันมีลักษณะรูปตัดทางเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร แยกทิศทางการจราจรด้วยเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ช่องจราจรมีความกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 0.50 – 2.50 เมตร มีชุมชนหนาแน่นประชิดเขตทางทั้ง 2 ฝั่ง ซึ่งรูปแบบที่พิจารณาในเบื้องต้นจะเป็นการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพของทางเดิมโดยจัดทำเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ซึ่งจะไม่มีการออกแบบเป็น 4 ช่องจราจรในช่วงชุมชนบ้านใหม่เจริญสุขหมู่ 14 และบ้านสองแควหมู่ 5
พิจารณาย้ายป้ายทางเข้าหมู่บ้านน้ำโค้งหมู่ 4 ไปไว้จุดเดิมบริเวณสะพานบ้านน้ำโค้ง และแก้ไขปัญหาน้ำกัดเซาะและการพังทลายของดินบริเวณบ้านเรือนชาวบ้าน	เนื่องจากบริเวณดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น ที่ปรึกษาจะประสานงานกับแขวงทางหลวงน่านที่ 1 และหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขต่อไป
โครงการควรเข้าหารือกับประชาชนบ้านใหม่เจริญสุขหมู่ 14 และบ้านสองแควหมู่ 5 เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันก่อนการดำเนินการออกแบบและก่อสร้างโครงการ	ที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันกับประชาชนบ้านใหม่เจริญสุขหมู่ 14 และบ้านสองแควหมู่ 5
พิจารณาออกแบบจุดชมวิวบริเวณเส้นทางโครงการ เนื่องจากแนวเส้นทางมีพื้นที่หลายจุดที่มีความสวยงามและสามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวได้	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ต่อไป
พิจารณาปรับปรุงป้ายทางเข้าโบราณสถานพระธาตุเมล็ดข้าวและพระธาตุกู่ขาวเขียวให้มีความชัดเจน	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
ในช่วงเปิดดำเนินการควรมีการจำกัดน้ำหนักรถบรรทุกเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวถนน	ในการออกแบบโครงการจะมีการออกแบบป้ายสัญลักษณ์จราจรรวมถึงป้ายเตือนต่างๆ ให้ผู้ใช้ทางได้ปฏิบัติตาม และระมัดระวังในการขับขี่ เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ
ในช่วงเปิดดำเนินการหากมีการปรับปรุงหรือซ่อมแซมถนนควรซ่อมแซมให้ถนนอยู่ในระดับเดียวกันเพื่อความปลอดภัย	ที่ปรึกษาจะประสานงานกับแขวงทางหลวงน่านที่ 1 และหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่เพื่อรับทราบต่อไป

สรุปผลการประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง **บนทางหลวงหมายเลข 1091**
จุน - น่าน ตอน บ.ไชยสถาน - บ.น้ำโค้ง



สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
• พิจารณาออกแบบเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน • บริเวณทางเลี้ยวเข้าหมู่บ้านใหม่ในฝั่นหมู่ 14 เป็นทางลาดชันและไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง ทำให้ไม่ได้รับความปลอดภัย ควรออกแบบบริเวณดังกล่าวให้มีความปลอดภัย • พิจารณาปรับปรุงให้มีพื้นที่ขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร • พิจารณาปรับภูมิทัศน์บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยสีพัน • พิจารณาปรับโค้งให้มีความปลอดภัย • การออกแบบจุดขายสินค้าและจุดชมวิวพิจารณาออกแบบให้อยู่ในระดับเดียวกับถนน • พิจารณาออกแบบให้มีกล้องตรวจจับความเร็วบริเวณทางลงเขาช่วงบ้านสองแคว เพื่อความปลอดภัยของประชาชน	• ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
หลังจากมีการสรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการแล้ว ให้กรมทางหลวงแจ้งกับการไฟฟ้าเพื่อเตรียมความพร้อมก่อนมีการพัฒนาโครงการ	ที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะ ทั้งนี้จะประสานไปยังหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องให้รับทราบข้อมูลและรูปแบบการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• โครงการมีการเวนคืนที่ดินหรือไม่	• โครงการจะพิจารณาออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงในเขตทางเดิมให้มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
ควรดำเนินโครงการไม่ให้กระทบกับความหลากหลายทางชีวภาพ	ที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจและศึกษาความหลากหลายทางชีวภาพ ได้แก่ ระบบนิเวศ สัตว์ในระบบนิเวศ พืชในระบบนิเวศ และสิ่งมีชีวิตที่หายาก ตามแนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาของโครงการ เพื่อศึกษาผลกระทบต่อระบบนิเวศ และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างและดำเนินการต่อไป
• บริเวณพื้นที่ จ.พะเยาเป็นแหล่งที่อยู่ของนกยูงทำให้เส้นทางบางเส้นทางไม่ได้รับการพัฒนา เนื่องจากอาจจะเกิดผลกระทบต่อความเป็นอยู่ของนกยูง แต่ทั้งนี้แนวเส้นทางของโครงการจำเป็นต่อประชาชนที่ใช้เส้นทาง หากมีการพัฒนาโครงการเกิดขึ้นประชาชนจะได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร โครงการควรออกแบบเส้นทางให้สัตว์ป่าหรือสัตว์หายากสามารถดำรงชีวิตอยู่ได้ร่วมกับการพัฒนาโครงการ	• ในช่วงศึกษาโครงการ ที่ปรึกษาจะดำเนินการสำรวจสัตว์ป่าและสัตว์หายากเพื่อนำมาประกอบการออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และการดำรงชีวิตของสัตว์

บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



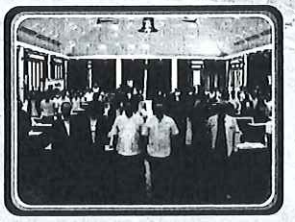
ลงทะเบียนรับเอกสาร



กล่าวรายงานการประชุม โดยผู้แทนกรมทางหลวง



กล่าวเปิดการประชุม
โดยรองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน



บรรยากาศการประชุม





ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

เว็บไซต์โครงการ :
www.hwy1091chaiyasathan-namkhong.com

Line Official :
Highway-1091

เฟซบุ๊กโครงการ :
ทล.1091 บ้านไชยสถาน-บ้านน้ำโค้ง

Qr Code ดาวน์โหลด
เอกสารประกอบการประชุม

สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล์ : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงน่านที่ 1
ถนนยันตรกิจโกศล ต.ดู่ใต้ อ.เมือง จ.น่าน 55000
โทรศัพท์ : 0 5477 4502โทรสาร 0 5477 4500

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ดีเคซี-คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2619 9931
โทรสาร : 0 2619 9932
ติดต่อ นายสุกชัย นามพลวัน วิศวกร

บริษัท เอสทูอาร์ คอนซัลติ้ง จำกัด
เลขที่ 68/9 ซอยพัฒนาการ 20 แยก 4
แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250
โทรศัพท์ : 0 2101 6501
ติดต่อ นายพงศธร โพธิ์ทอง (วิศวกรขนส่งและจราจร)

บริษัท เอ็นทิค จำกัด
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2
โทรสาร : 0 2379 0143-4
ติดต่อ นายอาทิตย์ เขาวนากรณ์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)