

ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๘ ช่วง บ.ผาหลัก - บ.สะเกิน

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิค จำกัด และบริษัท เมกก้าเทค คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๘ ช่วง บ.ผาหลัก - บ.สะเกิน

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันพุธที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านสะเกิน อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์การประชุมให้ประชาชน หน่วยงาน และองค์กรที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หน่วยงานและองค์กรที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวแก้วใจ ครังระหัด เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๖๘๕๓ ๒๘๐๓ E-mail : kaew.2638@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยพงษ์ จิวัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1148 ช่วง บ.ผาหลัก - บ.สะเกิน

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิค จำกัด และบริษัท เมกก้าเทค คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 1148 ช่วง บ.ผาหลัก-บ.สะเกิน เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาโครงการ ร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย เมื่อวันพุธที่ 31 กรกฎาคม 2567 จำนวน 2 เวที ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย หน่วยงานระดับอำเภอ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานศึกษา สถานพยาบาล ศาสนสถาน และประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ รายละเอียดดังนี้

เวทีที่ 1 วันพุธที่ 31 กรกฎาคม 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านสะเกิน อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน

โดยได้รับเกียรติจาก นายภิญโญ กันธิยะ (ปลัดอำเภอสองแคว) เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 36 คน



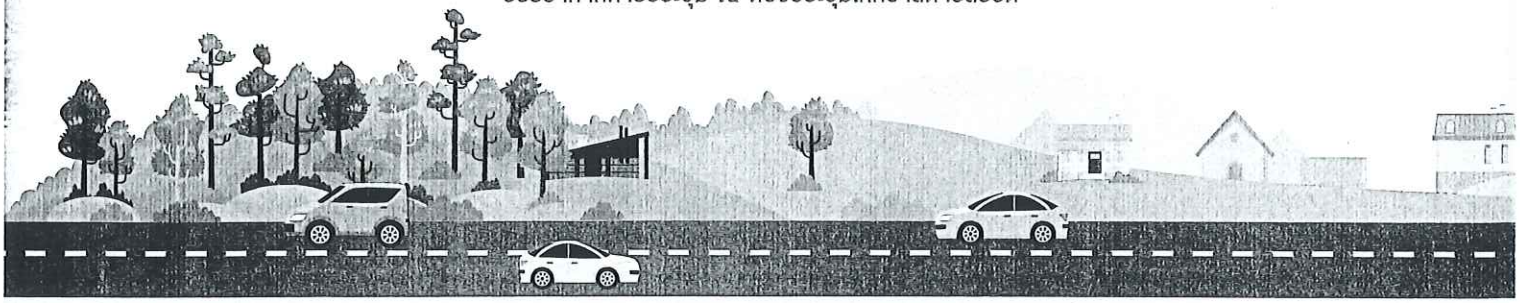
บรรยากาศการประชุม ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านสะเกิน

เวทีที่ 2 วันพุธที่ 31 กรกฎาคม 2567 เวลา 14.00 – 17.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลยอด อำเภอสองแคว จังหวัดน่าน

โดยได้รับเกียรติจาก นายภิญโญ กันธิยะ (ปลัดอำเภอสองแคว) เป็นประธานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 15 คน



บรรยากาศการประชุม ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลยอด



ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กรมทางหลวง
ถนนพระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงน่านที่ 2
เลขที่ 234 หมู่ 4 ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน 55000
โทรศัพท์ : 0 5471 8040 โทรสาร : 0 5471 8041
อีเมล : Nan2Hiway@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษาโครงการ

บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านวิศวกรรม)
เลขที่ 221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น
แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
โทรศัพท์ : 0 2975 9300 โทรสาร : 0 2975 9311

บริษัท เอ็นทิค จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)
3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141-2 โทรสาร : 0 2379 0143-4

บริษัท เมกก้าเทค คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 103/41,103/42 ถนนชลนิเวศน์ แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0 2587 7912 โทรสาร : 0 2911 9868

เว็บไซต์โครงการ :
www.highway1148banphalak-bansakern.com

line official :
na1148 ผาหลัก-สะเกิน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การตอบสนองการนำไปประกอบการพิจารณาโครงการ
ด้านวิศวกรรมและการจราจร	
• รูปแบบจุดกลับรถ และทางแยกที่เปลี่ยนจากทางหลวง 2 ช่องจราจร เป็นทางหลวง 4 ช่องจราจร จะมีรูปแบบการใช้ทางเป็นอย่างไร	• จุดกลับรถในโครงการได้ออกแบบจุดกลับรถไว้บริเวณ กม. 63+975 และ กม. 64+800 อยู่บริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดของบริเวณที่ปรับเป็นถนน 4 ช่องจราจร ช่วงที่ผ่านชุมชนหมู่บ้านสะเกิน โดยช่องทางสำหรับกลับรถมีความกว้าง 5.00 เมตร และมีรัศมีของจุดกลับรถเพียงพอสำหรับวงเลี้ยวของรถบรรทุก (Single Truck) ขนาดมาตรฐานได้ และเป็นการบริการชุมชน ให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย หลังจากทำการขยายเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรแบบมีเกาะกลางแล้ว • ทางแยกตลอดโครงการมีจำนวน 1 แห่ง บริเวณบ้านสะเกิน กม. 64+321.932 ซึ่งเป็นทางแยกเข้าสู่ถ้ำหลวงสะเกิน ของอุทยานแห่งชาติถ้ำหลวงสะเกิน ปัจจุบันเป็นถนนท้องถิ่น ขนาด 2 ช่องจราจร ผิวทางลาดยางความกว้าง 6 เมตร ไม่มีไหล่ทาง เนื่องจากเขตทางแคบ และมีชุมชนอยู่ติดกับเขตทางในบริเวณทางแยก การออกแบบ ออกแบบเป็นทางแยกเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปอุทยานแห่งชาติถ้ำสะเกิน รูปแบบถนนออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรแบ่งทิศทางด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ขนาดความกว้าง 2.00 เมตร และมีช่องจราจรสำหรับรอเลี้ยวบนทางหลักเพื่อความปลอดภัย และเนื่องจากบริเวณแยกนี้มีปริมาณการจราจรไม่มากจึงไม่จำเป็นต้องออกแบบเป็นทางแยกสัญญาณไฟจราจร
• กังวลเรื่องตำแหน่งทางขึ้นสะพานลอยจะกระทบกับบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง • เสนอแนะให้เพิ่มทางเท้าและระบบระบายน้ำจากหน้าทางเข้าโรงเรียนบ้านสะเกิน ถึงทางขึ้นสะพานลอย และฝั่งตรงข้ามจากทางแยกเข้าไปอุทยานแห่งชาติถ้ำสะเกิน ถึงทางขึ้นสะพานลอย • เพิ่มตำแหน่งศาลาทางหลวง บริเวณสะพานลอยตรงข้ามโรงเรียนบ้านสะเกิน	• โครงการได้กำหนดตำแหน่งก่อสร้างสะพานลอยคนข้าม บริเวณ กม.64+292 ในพื้นที่เขตทางหลวงเท่านั้น ซึ่งจะไม่กระทบต่อพื้นที่ของประชาชนริมทางหลวง • ที่ปรึกษาจะพิจารณาเพิ่มเติมทางเท้าและระบบระบายน้ำจากหน้าทางเข้าโรงเรียนบ้านสะเกิน ถึงทางขึ้นสะพานลอย และฝั่งตรงข้ามจากทางแยกเข้าไปอุทยานแห่งชาติถ้ำสะเกิน ถึงทางขึ้นสะพานลอยตามความต้องการของพื้นที่ • ที่ปรึกษาจะพิจารณาออกแบบศาลาทางหลวงเพิ่มเติม บริเวณสะพานลอยตรงข้ามโรงเรียนบ้านสะเกินตามความต้องการของพื้นที่
• บริเวณบ้านน้ำเกาะมีประปาหมู่บ้านลอดใต้ถนน การก่อสร้างต้องพิจารณาไม่ให้มีผลกระทบ	• ที่ปรึกษาพิจารณาออกแบบถนนไม่ให้กระทบกับท่อประปาหมู่บ้าน
• บริเวณทางเข้าบ้านผาสิงห์และบ้านปางส้านเสนอให้พิจารณาติดไฟฟ้าแสงสว่างและป้ายทางเข้าหมู่บ้านให้มีความชัดเจนเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	• เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่โครงการ ดังนั้น ที่ปรึกษาจะประสานงานกับแขวงทางหลวงน่านที่ 2 และหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่เพื่อรับทราบข้อเสนอแนะและรับไปพิจารณาต่อไป
• บริเวณบ้านน้ำเกาะช่วงหน้าฝนจะมีปัญหาการพังทลายของดิน โครงการควรออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว • สามารถปรับปรุงถนนที่อยู่นอกเหนือพื้นที่ดำเนินโครงการให้กับพื้นที่ได้หรือไม่ เช่น การปรับปรุงทางเชื่อมเข้าแหล่งน้ำแร่บริเวณบ้านน้ำเกาะ	• โครงการได้มีการพิจารณาออกแบบปรับปรุงเสถียรภาพคันทางเพื่อป้องกันการพังทลายของดินให้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ และเพื่อให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง • กรณีที่อยู่ในเขตทางหลวงโครงการจะดำเนินการปรับปรุงทางเชื่อมให้มีความปลอดภัย แต่จะไม่สามารถดำเนินการนอกพื้นที่เขตทางหลวงได้
ด้านสิ่งแวดล้อม	
• บ้านที่รุกล้ำเข้ามาในพื้นที่เขตทางหลวงจะมีการชดเชยหรือไม่	• การดำเนินโครงการจะพิจารณาการขยายถนนให้อยู่ในเขตทางหลวงเดิมเท่านั้น ทั้งนี้ กรมทางหลวงไม่มีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาจ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำเขตทางได้
• ศาลาสาธารณะ (ศาลาจากงบประมาณ SML ของหมู่บ้าน) และเสาไม้ในบริเวณใกล้เคียง บริเวณ กม.64+300 ซึ่งอยู่ในเขตทางโครงการ มีข้อเสนอแนะ ให้สามารถรื้อย้ายในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการได้	• ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะมาพิจารณาดำเนินการต่อไป
• บ้านน้ำเกาะมีผู้ก่อสร้างบ้านเรือนรุกล้ำเขตทางหลวง ค่อนข้างมาก โครงการควรประสานแจ้งข้อมูลกับทางพื้นที่เพื่อเตรียมการรื้อย้าย กรณีที่จะมีการก่อสร้างในอนาคต • เทศบาลยอดกำลังดำเนินกิจกรรมเรื่องน้ำแร่เพื่อสร้างรายได้ให้กับประชาชน แต่เนื่องจากติดปัญหาเรื่องขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าไม้ เทศบาลฯ สามารถดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าไม้ร่วมกับโครงการได้หรือไม่	• กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงน่านที่ 2 และหมวดทางหลวงที่รับผิดชอบพื้นที่ จะมีการประชาสัมพันธ์เพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนที่รุกล้ำเขตทางหลวงก่อนเริ่มงานก่อสร้าง • ในการขอใช้พื้นที่ป่าไม้เพิ่มเติมเพื่อการก่อสร้าง โครงการต้องดำเนินการขอใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยระบุวัตถุประสงค์ และขนาดพื้นที่ที่ชัดเจน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการเพื่อกิจกรรมอื่นๆ นอกเหนือพื้นที่ที่ระบุไว้ในเอกสารขอใช้พื้นที่ได้