แบบฟอร์มโครงการเพื่อขออนุมัติ ประจำปี ๒๕๖๗

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก : กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย : กิจกรรมเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สี่แยกช้างเผือก – ปัว
ระหว่าง กม. ๔๑๗+๙๖๕ – ๔๑๙+๑๕๐ **วงเงิน** ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**
ยุทธศาสตร์ชาติ..... ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน.....
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ.....โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล.....
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่.....ประเด็นที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง.....
แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)
ผู้รับผิดชอบ : นายอภิชาติ ชาญธัญกร **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒
สถานที่ติดต่อ ๒๓๔ หมู่ ๔ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๗๑๘๐๔๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

(๑.๑.๑) นโยบายเร่งด่วน ๑๒ ด้าน และนโยบายหลัก ๑๒ ด้านของรัฐบาล ที่มุ่งแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิต ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน การสร้างมาตรการเศรษฐกิจเพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ตั้งรับ "การกีดกันทางการค้า" เร่งเพิ่ม "ช่องทาง" การส่งออกที่ถือเป็นรายได้หลักของประเทศ ขยายความร่วมมือทางการค้าและเศรษฐกิจกับประเทศที่มีศักยภาพ ตลอดจนการส่งเสริมการท่องเที่ยว "เมืองหลัก" "เมืองรอง" และ "การท่องเที่ยวชุมชน" ซึ่งถือเป็นรายได้สำคัญในการพัฒนา และนโยบายสำคัญอีกหลายด้านที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทั้งหมดล้วนมีเป้าหมาย คือ ขับเคลื่อนการยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อเป็นรากฐานสำคัญในการก้าวไปสู่การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วบนหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้าตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ภายใต้วิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง"

(๑.๑.๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ข้อ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็น ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ที่มุ่งเน้นเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและบริการโลจิสติกส์อย่างไร้รอยต่อ และการรักษาและเสริมเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาค ที่มุ่งเน้นการเชื่อมโยงการค้าการลงทุนของไทยกับต่างประเทศและขยายความร่วมมือทางการค้าการลงทุนและเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน ตลอดจนอำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก

(๑.๑.๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ เป้าหมายหลักที่ ๑ การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม โดยยกระดับให้ภาคการท่องเที่ยวให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรายย่อยและชุมชนสามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าได้

(๑.๑.๔) แผนพัฒนาจังหวัดน่าน ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนา ข้อที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน ทั้งในเชิงโครงสร้างและภาคการผลิต อุตสาหกรรมและบริการ ด้วยองค์ความรู้ ความคิดสร้างสรรค์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อสร้างมูลค่าสูง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : สภาพทางปัจจุบันเป็นทางขนาน ๔ ช่องทางจราจร มาตรฐานทางชั้น ๑ (๑๔/๑๙) ชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (AC). กว้าง ๑๔.๐๐ เมตร เขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร ปริมาณจราจร (ปี ๒๕๖๖) ๑๐,๑๑๙ คัน/วัน เปอร์เซ็นต์รถใหญ่ ๑๑.๕๖ % เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลัก เส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยว และเป็นเส้นทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทั้งในช่วงเช้าและช่วงเย็น แต่สภาพทางปัจจุบันชำรุด ผิวทางหลุดร่อนเสียหายเป็นหลุมบ่อ รอยร่องล้อ แตกร้าว ทำให้การเดินทางสัญจรของประชาชน ไม่สะดวกและใช้เวลานาน เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อเป็นการพัฒนาทางหลวงในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต จึงเห็นควรทำการเสริมผิวแอสฟัลต์ เพื่อทำให้การสัญจรไปมา และภาคการขนส่งสินค้าทางการเกษตรมีความสะดวกปลอดภัย ยืดอายุการให้บริการได้ยาวนานมากขึ้น ลดการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทาง และรองรับนักเดินทางมาท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นในอนาคต

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เพื่อเป็นการพัฒนาทางหลวงในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มในอนาคต จึงเห็นควรเสริมผิวทางแอสฟัลต์ ทำให้การสัญจรไปมาสะดวกปลอดภัย ยืดอายุการให้บริการได้ยาวนานมากขึ้น และลดการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทาง และรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจในอนาคต

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน ผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๗ เดือน **เริ่มต้นปี** ๑ มี.ค.๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๓๐ ก.ย.๒๕๖๗

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ บ้านนาวงค์ บ้านปงสนุก ต.เจดีย์ชัย อ.ปัว จ.น่าน

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่และทั่วไป รวมถึงผู้ประกอบด้านการค้าและการลงทุน ทั้งในและต่างประเทศ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อยู่ติดเขตทางหลวงหมายเลขดังกล่าว และผู้ใช้ทางทั่วไป

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด เสริมผิวทางแอสฟัลต์ ระยะทาง ๑.๑๘๕ กม.

(๔.๒) ผลผลิต การสัญจรปกติ บนทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สี่แยกช้างเผือก – ปัว ระหว่าง กม. ๔๑๗+๙๖๕ - กม.๔๑๙+๑๕๐

(๔.๓) ผลลัพธ์ สามารถใช้ประโยชน์ต่อเนื่องกับการเพิ่มผลผลิตจากโครงการดังกล่าว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและด้านสังคมตลอดถึงความพึงพอใจของประชาชน

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : พัฒนาด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

เชิงลบ : การจราจรติดขัดเนื่องจากการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค.๖๖	ม.ค.- มี.ค.๖๗	เม.ย.-มิ.ย.๖๗	ก.ค.-ก.ย.๖๗
เสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สี่แยกช้างเผือก – ปัว ระหว่าง กม. ๔๑๗+๙๖๕ - กม. ๔๑๙+๑๕๐		✓	✓	✓

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท** (เก้าล้านบาทถ้วน)

หมวดงบรายจ่าย	งบประมาณ (บาท)	รายละเอียด (ตัวคูณ)
งบลงทุน :		
ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท	๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาดำเนินการ กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สี่แยกช้างเผือก – ปัว ระหว่าง กม. ๔๑๗+๙๖๕ – ๔๑๙+๑๕๐ ระยะทาง ๑.๑๘๕ กม.

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมายและสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

- ☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
- ☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)
- ☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง ☐มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

เมื่อก่อสร้างตามแผนงานโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ จะเป็นผู้รับมอบและเป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาต่อไป ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบผลงานเมื่อเกิดการชำรุดเสียหายแก่งาน เป็นระยะเวลา ๒ ปี หลังมอบงาน

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

อาจมีปัญหาจราจรติดขัด ขณะทำการก่อสร้างและติดขัดสาธารณูปโภค ต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์

(๑๑) ผู้เสนอโครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สี่แยกช้างเผือก – ปัว ระหว่าง กม. ๔๑๗+๙๖๕ – ๔๑๙+๑๕๐

งบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้เสนอโครงการ**

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สี่แยกช้างเผือก – ปัว ระหว่าง กม. ๔๑๗+๙๖๕ – ๔๑๙+๑๕๐

งบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้เห็นชอบโครงการ**

((นายเทวา ปัญญาบุญ))

รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สี่แยกช้างเผือก – ปัว ระหว่าง กม. ๔๑๗+๙๖๕ – ๔๑๙+๑๕๐

งบประมาณ ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้อนุมัติโครงการ**

((นายชัยนรงค์ วงศ์ใหญ่))

ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๗	
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด น่าน			
โครงการ : เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน **กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวร เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน** งานเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สี่แยกข้างเผือก - ปัว ระหว่าง กม.๔๑๗+๙๖๕ - กม.๔๑๙+๑๕๐ **๑. งบดำเนินงาน** **๒. งบลงทุน** **๒.๑ ค่าครุภัณฑ์** **๒.๑ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** (๑)ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท - ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ) (๒)ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป **๓. งบเงินอุดหนุน** **๔. งบรายจ่ายอื่น**		๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาดำเนินการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนควบคุม ๐๖๐๑ ตอน สี่แยกข้างเผือก - ปัว ระหว่าง กม. ๔๑๗+๙๖๕ – กม.๔๑๙+๑๕๐ ระยะทาง ๑.๑๘๕ กม

<u>หมายเหตุ</u>

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น