แบบฟอร์มโครงการเพื่อขออนุมัติ ประจำปี ๒๕๖๗

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันและยกระดับการท่องเที่ยวน่านสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง
กิจกรรมหลัก : กิจกรรมพัฒนาถนนเพื่อสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว
กิจกรรมย่อย : งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงกลาง – หางทุ่ง ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ – ๑๐+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) **วงเงิน** ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**
ยุทธศาสตร์ชาติ..... ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน.....
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ.....โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล.....
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด.....ประเด็นที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง.....
แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)
ผู้รับผิดชอบ : นายอภิชาติ ชาญธัญกร **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒
สถานที่ติดต่อ ๒๓๔ หมู่ ๔ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๗๑๘๐๔๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

(๑.๑.๑) นโยบายเร่งด่วน ๑๒ ด้าน และนโยบายหลัก ๑๒ ด้านของรัฐบาล ที่มุ่งแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิต ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน การสร้างมาตรการเศรษฐกิจเพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ตั้งรับ "การกีดกันทางการค้า" เร่งเพิ่ม "ช่องทาง" การส่งออกที่ถือเป็นรายได้หลักของประเทศ ขยายความร่วมมือทางการค้าและเศรษฐกิจกับประเทศที่มีศักยภาพ ตลอดจนการส่งเสริมการท่องเที่ยว "เมืองหลัก" "เมืองรอง" และ "การท่องเที่ยวชุมชน" ซึ่งถือเป็นรายได้สำคัญในการพัฒนา และนโยบายสำคัญอีกหลายด้านที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทั้งหมดล้วนมีเป้าหมาย คือ ขับเคลื่อนการยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อเป็นรากฐานสำคัญในการก้าวไปสู่การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วบนหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ในระยะ ๒๐ ปี ข้างหน้าตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ภายใต้วิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง"

(๑.๑.๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ข้อ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็น ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ที่มุ่งเน้นเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและบริการโลจิสติกส์อย่างไร้รอยต่อ และการรักษาและเสริมเสถียรภาพทางเศรษฐกิจมหภาคที่มุ่งเน้นการเชื่อมโยงการค้าการลงทุนของไทยกับต่างประเทศและขยายความร่วมมือทางการค้าการลงทุน และเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน ตลอดจนอำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก

(๑.๑.๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ เป้าหมายหลักที่ ๑ การปรับโครงสร้างภาคการผลิตและบริการสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม โดยยกระดับให้ภาคการท่องเที่ยวให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่สูงขึ้น และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรายย่อยและชุมชนสามารถเชื่อมโยงกับห่วงโซ่มูลค่าได้

(๑.๑.๔) แผนพัฒนาจังหวัดน่าน ประเด็นยุทธศาสตร์การพัฒนา ข้อที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน ทั้งในเชิงโครงสร้างและภาคการผลิต อุตสาหกรรมและบริการ ด้วยองค์ความรู้ ความคิดสร้างสรรค์ เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อสร้างมูลค่าสูง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : สภาพทางปัจจุบันเป็นทางขนาน ๒ ช่องทางจราจร มาตรฐานทางชั้น ๕ (๖/๖) ชั้นผิวทาง (AC.) กว้าง ๖.๐๐ เมตร เขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร ปริมาณจราจร (ปี๒๕๖๖) ๔,๗๗๖ คัน/วัน เปอร์เซ็นต์รถใหญ่ ๒๗.๗๖ % เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักและเป็นเส้นทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทั้งในช่วงเช้าและช่วงเย็น แต่ปัจจุบันราวกันอันตรายยังมีไม่เพียงพอทั่วถึง ทำให้การเดินทางสัญจรของประชาชนไม่สะดวกปลอดภัย เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ความเร่งด่วน : **(ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน)** : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว จึงเห็นควรติดตั้งราวกันอันตราย เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และนักท่องเที่ยว ที่มีแนวโน้มมาท่องเที่ยวยังจังหวัดน่านเพิ่มขึ้นทุกปี

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันและยกระดับการท่องเที่ยวน่านสู่การเป็นเมืองท่องเที่ยวคุณภาพสูงอย่างยั่งยืน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๗ เดือน **เริ่มต้นปี** ๑ มี.ค.๒๕๖๗ **สิ้นสุดปี** ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๗

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ บ้านวังทอง ต.พระพุทธบาท อ.เชียงกลาง จ.น่าน

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่และทั่วไป รวมถึงผู้ประกอบด้านการค้าและการลงทุน ทั้งในและต่างประเทศ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อยู่ติดเขตทางหลวงหมายเลขดังกล่าว และผู้ใช้ทางทั่วไป

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ติดตั้งราวกันอันตราย ระยะทาง ๔.๕๐๐ กม.

(๔.๒) ผลผลิต การสัญจรปกติ มีราวกันอันตรายบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงกลาง – หางทุ่ง ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ - กม. ๑๐+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

(๔.๓) ผลลัพธ์ สามารถใช้ประโยชน์ต่อเนื่องกับการเพิ่มผลผลิตจากโครงการดังกล่าว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและด้านสังคมตลอดถึงความพึงพอใจของประชาชน

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : พัฒนาด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

เชิงลบ : การจราจรติดขัดเนื่องจากการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.- ธ.ค.๖๖	ม.ค.- มี.ค.๖๗	เม.ย.- มิ.ย.๖๗	ก.ค.- ก.ย.๖๗
งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงกลาง – หางทุ่ง ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ - กม.๑๐+๕๐๐		✓	✓	✓

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท** (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

หมวดงบรายจ่าย	งบประมาณ (บาท)	รายละเอียด (ตัวคูณ)
งบลงทุน :		
ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท	๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาดำเนินการกิจกรรมพัฒนาถนนเพื่อสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงกลาง – หางทุ่ง ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ – กม.๑๐+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง ๔.๕๐๐ กม.

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

- ☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
- ☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)
- ☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง ☐มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

เมื่อก่อสร้างตามแผนงานโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ จะเป็นผู้รับมอบและเป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาต่อไป ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบผลงานเมื่อเกิดการชำรุดเสียหายแก่งาน เป็นระยะเวลา ๒ ปี หลังมอบงาน

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

อาจมีปัญหาจราจรติดขัด ขณะทำการก่อสร้างและติดขัดสาธารณูปโภค ต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์

(๑๑) ผู้เสนอโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันและยกระดับการท่องเที่ยวน่านสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาถนนเพื่อสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงกลาง – หางทุ่ง ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ – ๑๐+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้เสนอโครงการ**

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันและยกระดับการท่องเที่ยวน่านสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาถนนเพื่อสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงกลาง – หางทุ่ง ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ – ๑๐+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้เห็นชอบโครงการ**

(**(นายเทวา ปัญญาบุญ)**)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันและยกระดับการท่องเที่ยวน่านสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาถนนเพื่อสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว

กิจกรรมย่อย งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงกลาง – หางทุ่ง ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ – ๑๐+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)

งบประมาณ ๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้อนุมัติโครงการ**

((นายชัยนรงค์ วงศ์ใหญ่))

ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ		คำชี้แจง
	ปี ๒๕๖๖ (ถ้ามี)	ปี ๒๕๖๗	
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด น่าน			
โครงการ : เพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขันและยกระดับการท่องเที่ยวน่านสู่การท่องเที่ยวคุณภาพสูง			
กิจกรรมหลัก : กิจกรรมพัฒนาถนนเพื่อสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยว งานติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงกลาง - หางทุ่ง ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๑๐+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ)			
๑. งบดำเนินงาน			
๒. งบลงทุน			
๒.๑ ค่าครุภัณฑ์			
๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(๑)ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท			
- ค่าปรับปรุงทางและสะพาน		๓,๕๐๐,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาดำเนินการติดตั้งราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เชียงกลาง - หางทุ่ง ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ – กม.๑๐+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง ๔.๕๐๐ กม.
(ระบุรายการ)			
(๒)ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป			
๓. งบเงินอุดหนุน			
๔. งบรายจ่ายอื่น			

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น