

ประกาศกรมท่าอากาศยาน
เรื่อง การประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่
งานจ้างที่ปรึกษาออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และ
ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน ๑ แห่ง

ตามที่ กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ซี.ซี.ดับบลิว จำกัด บริษัท กรีน พลาเน็ท คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ออมนิ โซลูชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินการออกแบบงานก่อสร้างขยายทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์ประกอบอื่น ๆ และปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานน่านนคร ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน ๑ แห่ง และต้องดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่มีส่วนร่วมกับโครงการด้วยนั้น

กรมท่าอากาศยาน เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการศึกษาฯ ซึ่งสอดคล้อง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๖ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อยในระดับพื้นที่ เมื่อวันพุธที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เพื่อนำเสนอข้อมูลร่างข้อเสนอโครงการ รายละเอียดของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวทางการศึกษาของโครงการ ตลอดจนการประเมินทางเลือกโครงการ และสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนกลาง และภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานระดับตำบล ผู้ได้รับผลกระทบ สถานพยาบาล สถานศึกษา ศาสนสถาน องค์กรพัฒนาเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไป ตลอดจนกรมท่าอากาศยานและกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ในวันพุธที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ หอประชุมวิษณุรักษ์ วิทยาลัยเทคนิคน่าน ตำบลในเวียง อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน โดยมีนายณกรณ์ ศิริรัตน์พิริยะ รองนายกเทศมนตรีเมืองน่าน เป็นประธานการประชุม นางสาวอังสุมา ปัญญา นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานน่านนคร กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ๑๒๘ คน

กลุ่มที่ ๒ ในวันพุธที่ ๑๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ สำนักงานเทศบาลเมืองน่าน ตำบลในเวียง อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน โดยมีนายสุรพล เธียรสูตร นายกเทศมนตรีเมืองน่าน เป็นประธานการประชุม นางสาวอังสุมา ปัญญา นักวิชาการขนส่งชำนาญการ รักษาราชการแทนผู้อำนวยการท่าอากาศยานน่านนคร กล่าวรายงาน มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด ๑๒๔ คน

โดยมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ ดังนี้

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปใช้ประกอบการศึกษา
๑. ชาวบ้านได้ประโยชน์อะไรกับการที่จะก่อสร้างขยายสนามบินทั้ง ๓ รูปแบบ จะได้ประโยชน์อะไร จะมีผลกระทบอะไร	๑. ที่ปรึกษาชี้แจง ในส่วนของการประชุมในวันนี้ที่ปรึกษาได้มานำเสนอรูปแบบทางเลือกที่ ๒ เป็นทางเลือกที่มีความเหมาะสมมากที่สุด ทั้งในเรื่องของทางวิศวกรรม เศรษฐกิจสังคม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม
๒. พื้นที่ของกรอบรอยปะสี่เหลี่ยม (ในแผนที่) จะกระทบต่อหมู่บ้านตำบลใด และเป็นพื้นที่ส่วนบุคคลหรือเอกชน เป็นพื้นที่ป่า พื้นที่รับน้ำ แหล่งน้ำ หรือเป็นพื้นที่ริมตลิ่ง	๒. ที่ปรึกษาชี้แจง พื้นที่เวนคืน พื้นที่ที่อยู่ในกรอบสีแดงจะอยู่ในพื้นที่ของตำบลฝายแก้ว ซึ่งในส่วนของผู้ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ได้มีการทำจดหมายเพื่อเชิญให้มารับฟังความคิดเห็นในวันนี้ด้วย รวมถึงประชาชนในรัศมี ๑๐๐ เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ
๓. อยากทราบว่า การขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุหลังจากเวนคืน หน่วยงานใดที่เป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ เพราะว่าพื้นที่ส่วนใหญ่ที่เป็นสนามบินคือพื้นที่ของกองทัพอากาศใช้ประโยชน์ ซึ่งทางท่าอากาศยานได้ขอใช้สนามบินเพื่อสร้างสนามบินน่านนคร	๓. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาการศึกษาในครั้งนี้ด้วย
๔. ปัญหามีอยู่ว่าทางกองทัพอากาศเคยอนุญาตให้กรมทรัพยากรน้ำใช้พื้นที่เพื่อทำโครงการผันน้ำห้วยมุ่น ผ่านสนามบินไปห้วยส้มป่อย ซึ่งโครงการพัฒนาผันน้ำจะต่อขยายมา จะมีจุดเชื่อมคือด้านท้ายรันเวย์ ที่ต้องผ่านทางด้านหลัง ตามรูปแบบทางเลือกที่ ๓ ทางน้ำจะขนานไปกับถนนแล้วก็เข้าพื้นที่ของลำน้ำน่าน อยากจะให้พิจารณาแนวทาง รูปแบบทางเลือกที่ ๓ แนวทางน้ำจะขนานไปกับถนน แล้วตัดเข้าลำน้ำน่าน โดยที่ไม่ทำจุดเชื่อมใหม่ ถ้าจุดเชื่อมต่อจากโครงการผันน้ำมาเชื่อมต่อตรงนี้ แล้วพื้นที่ตรงนี้ ถ้าเกิดว่าทำเหมือนฝายน้ำล้นชาวบ้านก็จะได้ใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นในส่วนหนึ่ง ตรงนี้ก็อยากจะให้พิจารณาเป็นแนวทางอีกครั้ง	๔. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาการศึกษาในครั้งนี้ด้วย
๕. การขยายรันเวย์ รู้สึกเสียดายว่าถ้าจะเป็นรูปแบบทางเลือกที่ ๒ ซึ่งโครงการได้รวบรวมข้อมูลและให้คะแนนมาสรุปคัดเลือกเป็นรูปแบบทางเลือกที่ ๒ ก็เห็นด้วยบางส่วน จึงขอสอบถามว่า เป็นไปได้หรือไม่ที่จะเลือกให้ความยาวรันเวย์อยู่ที่ ๒.๕ กิโลเมตร อนึ่งคือด้วยเรื่องของการออกแบบไว้ที่ ๒.๓ กิโลเมตร คงได้แค่ประมาณโบอิ้ง ๗๓๗ และแอร์บัส๓๒๑ ซึ่งจะไม่เหมือนดังเช่น แอร์บัส ๓๐๐	๕. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาการศึกษาในครั้งนี้ด้วย

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปใช้ประกอบการศึกษา
หรือ โบอิ้ง๗๗ หรือ ๗๗๗ เพราะที่คิดว่าน่าจะไปได้ไกลถึงการส่งสินค้า ในอนาคตอาจจะเป็นไปได้ที่เครื่องบินพาณิชย์จากเมืองน่านอาจไปได้ไกลถึงทะเล ซึ่งพิสัยการบินทางเลือกรูปแบบทางเลือกที่ ๒ คิดว่ารันเวย์ได้สัก ๒.๐ – ๒.๕ กิโลเมตร จะดีมาก ขอเสนอว่า ๒.๕ กิโลเมตร อาจจะเป็นความยาวรันเวย์ระหว่างรูปแบบทางเลือกที่ ๑ และรูปแบบทางเลือกที่ ๒ ก็ได้ เช่น ต่อหัวต่อท้ายของรันเวย์ ๐๒ สามารถจะเป็นอุโมงค์ที่ลอดใต้ลานบินหรือรูปแบบทางเลือกที่ ๒ ถ้าต่อรันเวย์ไปฝั่งที่นำเสนอมาเป็นไปได้หรือไม่ว่าเบี่ยงทางน้ำแล้วถมได้หรือไม่ ค่าก่อสร้างสะพานก็จะลดลงไปมาก การเวนคืนยังไงก็ต้องเวนคืน ซึ่งในอนาคตต้นทุนอาจจะสูงกว่านี้ แต่เมื่อมีโอกาสครั้งหนึ่งที่จะมองไปอนาคต ก็อยากให้เมืองน่านสามารถรองรับเที่ยวบินของอนาคตข้างหน้าได้ ซึ่งถ้าทำก้ำกึ่งระหว่าง ๒.๐ – ๓.๐ กิโลเมตร เป็นการเสียโอกาส	
๖. ถ้าเกิดพื้นที่สนามบินขยายไปจนถึงตามกรอบสีแดง (ในแผนที่) แต่พื้นที่ที่ติดกับสนามบินพอดี แล้วไปอยู่ในที่สนามบินจะได้รับการเยียวยาหรือไม่ อย่างไร เพราะว่าจะทำให้ราคาที่ดินในพื้นที่ราคาต่ำลงและไม่สามารถสร้างอาคารสูงอะไรได้ เนื่องจากมีพื้นที่ทั้งที่จะถูกเวนคืนและพื้นที่ที่ติดจะติดกับหัวสนามบินพอดี ก็อยากทราบว่าพื้นที่ที่อยู่นอกสนามบินที่จะได้รับการเยียวยาอย่างไร	๖. ที่ปรึกษาชี้แจง ในส่วนของการชดเชยเยียวยาทางด้านสิ่งแวดล้อม จะมีเข้าโปรแกรมแบบจำลองเกี่ยวกับเสียง ซึ่งจะดูค่าตัวของ NEF ถ้าขอบเขตของ NEF เกินขอบเขตของสนามบิน ทางวิ่ง ทางพื้นที่ของท่าอากาศยาน ถ้าเกิน NEF๔๐ จะมีมาตรการต่าง ๆ ตอนนี้ยังอยู่ในขั้นตอนของการศึกษา ยังไม่ได้ทราบขอบเขตเส้น NEF ออกไปแค่ไหน แต่ถ้าเกินก็จะมีมาตรการในแต่ละระดับเส้นเสียง NEF
๗. อยากทราบว่าติ่งที่ขึ้นไปบนทางทิศเหนือยื่นไปเพราะอะไร พอดีว่ามีที่ดินอยู่บริเวณตรงติ่งด้านทิศเหนือ (พื้นที่ปลายสุดด้านทิศเหนือของรูปแบบทางเลือกที่ ๒)	๗. ที่ปรึกษาชี้แจง ขอบเขตพื้นที่ที่ระบายสีไว้นั้นจะเป็นพื้นที่คาดว่าต้องการใช้ประโยชน์ อย่างแรกเลยคือ เดิมมีถนนเชื่อมต่อของชาวบ้านอยู่ ซึ่งติดกับรั้วของสนามบิน ในการขยายสนามบินออกไปต้องทำถนนชดเชยให้ชาวบ้านเหมือนเดิม ซึ่งแนวถนนจะเลาะริมน้ำน่านไปส่วนหนึ่ง และอีกส่วนหนึ่งจะเป็นพื้นที่สำหรับเบนทางน้ำของห้วยส้มป่อย รายละเอียดจะออกแบบรายละเอียดให้แล้วเสร็จทั้งหมด ถึงจะมากำหนดว่าพื้นที่จริง ๆ ว่าจะถึงจุดไหน อันนี้กำหนดขอบเขตไว้เพื่อก่อสร้างถนนชดเชยเพื่อเบี่ยงทางน้ำห้วยส้มป่อย แต่เขตที่ชัดเจนจะหลังจากที่ออกแบบรายละเอียดเสร็จแล้ว ถึงจะกำหนดเขตที่ดินชัดเจนได้

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปใช้ประกอบการศึกษา
๘. ทุกวันนี้เครงว่าตรงจุดที่อยู่บริเวณติ่งนั้น (พื้นที่ปลายสุดด้านทิศเหนือของรูปแบบทางเลือกที่ ๒) เครื่องบินมีการขึ้นลง และผ่านที่อยู่ถ้าตรงนี้ก่อสร้างเสร็จจะมีผลกระทบมลพิษทางเสียงหรือไม่	๘. ที่ปรึกษาชี้แจง ผลกระทบด้านเสียงในช่วงระยะดำเนินการ ในขั้นตอนของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารทำให้จะสามารถทราบในเรื่องของจำนวนเที่ยวบิน ก็จะนำข้อมูลมาเข้าโปรแกรมแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองทางคณิตศาสตร์แล้วจะประเมินในเรื่องของผลกระทบด้านเสียงจากสนามบิน
๙. เป็นไปได้หรือไม่ที่จะมีถนนนอกบริเวณสนามบิน ที่เชื่อมระหว่างถนนน่านภูผาด้านท่าวังผาไปเชื่อมกับถนนด้านหลัง ถนนเข้าด้านใน เพื่อการเดินทางของชาวบ้านที่อยู่ส่วนด้านหลัง และเพื่อการพัฒนาในเชิงท่องเที่ยวในอนาคตของพื้นที่เกษตรด้านหลัง	๙. ที่ปรึกษาชี้แจง ระบบสาธารณูปโภคเดิม โครงการจะต้องก่อสร้างชดเชยให้เหมือนเดิม มีถนนเหมือนเดิม รวมทั้งห้วยส้มป่อยต้องสามารถระบายน้ำได้เหมือนเดิม ไม่ต้องกังวลเรื่องระบบสาธารณูปโภคเดิม โครงการจะทำให้สามารถสัญจรได้เหมือนเดิม ระยะทางทั้งหมดของถนนที่ชดเชยจะเลาะริมน้ำน่าน ตั้งแต่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา น่าน (มทร.) บริเวณแถวทางเข้าพระตำหนักริมน้ำน่าน เลาะริมน้ำน่าน ไปชนกับถนนคอนกรีตเดิมจะวกอ้อมกับมาถนนเส้นเดิมบริเวณที่ติดกับสนามกอล์ฟติดถนนทหารอากาศ ก็จะสามารถออกมาทางเดิมได้
๑๐. อยากทราบว่า พระตำหนักริมน้ำน่านจะได้รับผลกระทบอย่างไร	๑๐. ที่ปรึกษาชี้แจง พื้นที่โครงการจะไม่กระทบตัวอาคารของพระตำหนักริมน้ำน่าน จะมีบางส่วนที่กระทบกับพื้นที่
๑๑. หากมีการก่อสร้างเกิดขึ้น เส้นทางที่ลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง จะลำเลียงไปทางด้านใด	๑๑. ที่ปรึกษาชี้แจง เรื่องการขนส่งวัสดุก่อสร้างหลังจากออกแบบเสร็จแล้ว จะมีแนวทางชัดเจนว่าให้กำหนดมาตรการ มีการเข้าออกของการขนส่งวัสดุทางด้านใดบ้าง หลังจากออกแบบรายละเอียดเสร็จจะสามารถชี้แจงได้ชัดเจน ให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อตัวอาคารเลย แต่มีพื้นที่บางส่วนเท่านั้น
๑๒. บ้านคั้งถี่ ตามแนวเขตที่ทางท่าอากาศยานได้กำหนดกระทบถึงเขตที่ปกครองของบ้านคั้งถี่ อยากทราบว่า เรื่องผลกระทบของหมู่บ้านที่อยู่ติดมากที่สุด เนื่องจากคนในชุมชนที่ปลูกพืชผักสวนครัวริมแม่น้ำน่าน ตามแนวทางที่ได้วางเขตว่าพื้นที่ติดกับแม่น้ำจะได้รับผลกระทบหรือไม่	๑๒. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาการศึกษาในครั้งนี้ด้วย

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปใช้ประกอบการศึกษา
๑๓. การเวนคืนพื้นที่ของเขตชุมชนของชาวสวนบ้านดั้งถี่ ถ้าได้รับการเวนคืนขอให้ได้รับความยุติธรรมในราคาที่เหมาะสม	๑๓. กรมท่าอากาศยานและที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาการศึกษาในครั้งนี้ด้วย
๑๔. ในฐานะที่ดูแลสนามกีฬา ตอนหลังมีการถ่ายโอนสนามกีฬาขึ้นกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดน่าน สิ่งแรกที่สนามกีฬาได้รับผลกระทบคือ เสาไฟ ก่อนที่จะมีการประชุมนี้ มีการตัดเสาไฟ ในการแข่งขันฟุตบอลอาชีพนั้น เสาไฟมาตรฐานคือจะต้องมีความสูง ๒๐ เมตร ๔ ต้น ไม่ทราบว่าสนามบินกับสนามกีฬาใครตั้งก่อนกัน ซึ่งต้องยอมรับเรื่องข้อกฎหมายว่า รันเวย์เครื่องบินขึ้นลงจะต้องไม่มีสิ่งกีดขวาง แต่ทุกวันนี้เล่นฟุตบอลที่สนามกีฬาเห็นเครื่องบินไม่ใกล้เสา ถ้า ๒๐ เมตร ไปก็ไม่โดน สังเกตดูสนามบินต่างประเทศหรือในกรุงเทพมหานครเวลามีผลกระทบจะสามารถอ้อมไปได้ สายการบินยอมเสียค่าน้ำมันอ้อมและไปลงอีกด้านนึงก็ยังได้เวลาขึ้นก็วกกลับ ถ้าจังหวัดน่านจะมีฟุตบอลอาชีพต่อไปต้องหาสนามให้ใหม่ ต้องมีพื้นที่สร้างสนามใหม่เพื่อจะเอางบประมาณไปลงได้ว่าจะทำสนามฟุตบอลมาตรฐานที่สามารถแข่งขันหลัง ๖ โมงเย็นไปแล้ว สามารถใช้ไฟได้ นักกีฬาก็จะได้แสดงความสามารถเต็มที่ ผู้ชมก็จะได้เข้ามาชมเยอะ อันนี้เป็นผลกระทบก่อนที่จะมีการที่จะขยายสนามบิน แต่คิดว่าต่อไปถ้าขยายอีกมันก็มีผลกระทบก่อนแล้วจะแก้ไขปัญหาอย่างไร	๑๔. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาการศึกษาในครั้งนี้ด้วย
๑๕. วัดเทพโลกอุดร ตั้งอยู่ในบริเวณตำบลผาสิงห์ แผนที่จากที่นำเสนอจะอยู่ประมาณตำแหน่งที่ ๗ นาฬิกาของรันเวย์ ซึ่งมีการวางแผนที่จะจัดสร้างเจดีย์ มีการออกแบบไว้คร่าว ๆ สูง ๖๗ เมตร จากพื้นดิน ซึ่งจากจุดที่จะสร้างเจดีย์มีระดับความสูง สูงกว่าระดับที่กำหนดจากพื้นที่เขตปลอดภัยทางเดินอากาศ อยากทราบว่า การปรับปรุงพัฒนาสนามบินน่านนครใหม่ในครั้งนี้ จะมีการปรับในเรื่อง minimum safety magnitude เพื่อความปลอดภัยของสนามบินหรือไม่ เพราะเดิมทีการลงที่สนามบินน่านทางฝั่งหัวทางวิ่ง ๐๒ จะมีความลาดชันตามยาวในทิศทางลงที่ ๓.๔ องศา สามารถปรับเปลี่ยนได้หรือไม่ในอนาคต	๑๕. จากที่ทางที่ปรึกษาได้นำเสนอรูปแบบทางเลือกไว้ ๓ ทางเลือก รูปแบบทางเลือกที่ ๒ เห็นว่าเหมาะสมที่จะนำมาพัฒนาท่าอากาศยานน่านนคร ซึ่งที่ปรึกษาได้ศึกษาข้อมูลต่างๆ เพิ่มเติมแล้ว จึงได้ปรับระยะหัวทางวิ่ง ๐๒ ให้ห่างจากถนนทางหลวงเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากตำแหน่งเดิมติดปัญหาว่าอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างบางอย่าง เป็นสิ่งกีดขวางไม่พ้นระยะและระดับของความปลอดภัยทางเดินอากาศ และเพื่อให้สามารถก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ให้ได้ขนาดความยาว ๙๐ เมตร ที่หัวทางวิ่ง ๐๒ และที่หัวทางวิ่ง ๒๐ มีความยาว ๒๔๐ เมตร ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปใช้ประกอบการศึกษา
	ประเทศไทย (กพท.) จากการปรับตำแหน่งหัวทางวิ่งดังกล่าว ทำให้เขตปลอดภัยในการเดินอากาศมีการเปลี่ยนแปลง ซึ่งต้องมีการประกาศเขตปลอดภัยในการเดินอากาศใหม่ ในส่วนเรื่องการก่อสร้างเจดีย์ที่วัดเทพโลกอุดรนั้น จากการตรวจสอบเบื้องต้น ระดับความสูงของพื้นที่ก่อนสร้างมีระดับที่สูงกว่าระดับที่กำหนดไว้ จึงคาดว่า จะเป็นสิ่งกีดขวาง ต้องดำเนินการขออนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ต่อไป ซึ่งอาจจะต้องมีมาตรการต่าง ๆ ตามดุลยพินิจของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)
๑๖. เสนอแนะเรื่องการพัฒนาคุณภาพชีวิตของพี่น้องประชาชนที่อยู่โดยรอบสนามบิน หรือถ้ามองในภาพรวมก็คือพี่น้องคนน่าน จากการก่อสร้างนี้จะมีโครงการหรือว่ามีแนวคิดในเรื่องของการที่จะสร้างงานจากการที่เกิดการก่อสร้างให้กับพี่น้องคนน่านอย่างไรบ้าง	๑๖. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาการศึกษาในครั้งนี้ด้วย
๑๗. อยากเสนอไว้ว่า หากมีการขยายลานบินจะเป็นความคึกคักในเรื่องของนักท่องเที่ยวผู้โดยสารต่าง ๆ ที่จะหลั่งไหลเข้ามาสู่จังหวัดน่าน ดังนั้นไม่ว่าจะเป็นเรื่องของเศรษฐกิจ จะมีหน่วยงานหรือว่าของโครงการ จะมีโครงการหรือบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นหรือไม่ ที่จะเข้ามาส่งเสริมให้ประชาชนได้บ้าง เมื่อมีคนมากขึ้น มีนักท่องเที่ยวมากขึ้น วัฒนธรรมที่ดีงามของจังหวัดน่านอาจจะมีการเปลี่ยนแปลงไป มีโครงการอะไรที่จะมาช่วยเรื่องการอนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมของจังหวัดน่าน ให้ยังเป็นน่าน ไม่ใช่ว่าความเจริญเข้ามาก็เปลี่ยนแปลงไป	๑๗. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาการศึกษาในครั้งนี้ด้วย
๑๘. อยากทราบว่า รูปแบบทางเลือกที่ ๑ – ๓ ใช้งบประมาณมากน้อยเท่าไหร่ แต่ถ้าความเป็นจริงแล้วถ้าเมืองน่านเป็นสนามบินนานาชาติ ก็อยากให้เป็นแบบรูปแบบทางเลือกที่ ๑ เพราะมีขนาดยาวมากที่สุด รูปแบบทางเลือกที่ ๒ และรูปแบบทางเลือกที่ ๓ งบประมาณจะประหยัดลง ทางวิ่งจะสั้นลง อยากทราบงบประมาณรายละเอียดต่างกันเยอะหรือไม่ และด้านสิ่งแวดล้อมพื้นที่ต้องข้ามแม่น้ำน่านไปถึง	๑๘. ที่ปรึกษาชี้แจง ค่าก่อสร้างจากการประเมินค่าก่อสร้างในเบื้องต้น ในรูปแบบทางเลือกที่ ๑ ค่าก่อสร้างประมาณ ๖ พันกว่าล้านบาท ส่วนรูปแบบทางเลือกที่ ๒ และรูปแบบทางเลือกที่ ๓ อยู่ประมาณพันกว่าบาท ดังนั้นรูปแบบทางเลือกที่ ๑ มีค่าก่อสร้างสูงกว่ารูปแบบทางเลือกที่ ๒ และรูปแบบทางเลือกที่ ๓ อยู่ประมาณ ๕ เท่า

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปใช้ประกอบการศึกษา
อำเภอภูเพียง จะใช้งบประมาณเยอะ อยากได้ใหญ่ยาว โต เพราะเมืองน่านจะเปิดเมืองท่องเที่ยวในอนาคต ๑๙. อยากทราบว่า ผลกระทบถนนที่อยู่ด้านหน้าสนามบิน ประตูเส้นทางไปโรงพยาบาลน่าน บริเวณดังกล่าวจราจรติดขัด โดยเฉพาะเวลาก่อนเครื่องบินลง หรือเครื่องบินขึ้น เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และถนนแคบ และอยากทราบว่า ทางเทศบาลเมืองน่านมาวัดที่จะขยายถนน ไม่ทราบว่า จะดำเนินการก่อสร้างเมื่อไหร่ และเสนอแนะให้เพิ่มไฟจราจร บริเวณแยกทางเข้าสนามบินด้านถนนวรวิชัย ๒๐. เสนอแนะให้เพิ่มเติมผลกระทบด้านเสียงและด้านอื่น ๆ ของบ้านสถารศ ๒๑. ห่วงกังวลเรื่องผลกระทบด้านเสียง ถ้าขยายสนามบินเสร็จแล้ว และเชื่อมโยงกับต่างประเทศ ไม่ทราบว่า สถิติของเที่ยวบินที่ขึ้นลงแต่ละครั้งและเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่กว่าปัจจุบันนี้ และถ้ามีผลกระทบแล้ว จะแก้ไขปัญหาอย่างไร เพราะไม่สามารถย้ายบ้านหนีได้ ทางกรมท่าอากาศยานมีนโยบายอย่างไรหากได้รับผลกระทบ เนื่องจากปัจจุบันที่เครื่องบินขึ้นลงด้านทิศใต้จะได้ยินเสียงที่ดังมาก ก็ยังสามารถรับได้ เพราะเกิดนาน ๆ ครั้ง แต่ถ้าขยายสนามบินแล้ว ยังมีการขึ้นลงด้านทิศใต้คิดว่ามีผลกระทบพอสมควร ๒๒. อยากทราบว่า วิธีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร มีการตอกเสาเข็มหรือไม่ มีการตอกเสาเข็มแบบไหน	๑๙. ที่ปรึกษาชี้แจง การจราจร บริเวณหน้าสนามบิน ทั้งถนนสายหลักและถนนสายรอง บริเวณถนนที่อยู่ตรงประตูเส้นทางไปโรงพยาบาลน่าน ในการออกแบบโครงการทำการปรับปรุงภายในโครงการ สำหรับถนนภายนอกโครงการ ทางที่ปรึกษาจัดทำ วิเคราะห์ปริมาณจราจร และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาวิธีแก้ไขด้านจราจร และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจราจร ๒๐. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาการศึกษาในครั้งนี้ด้วย ๒๑. ที่ปรึกษาชี้แจง ผลกระทบด้านเสียง ในช่วงระยะดำเนินการ ในขั้นตอนของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะมีการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารทำให้จะสามารถทราบในเรื่องของจำนวนเที่ยวบิน ก็จะนำข้อมูลมาเข้าโปรแกรมแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ โดยผู้เชี่ยวชาญด้านแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ แล้วจะประเมินในเรื่องของผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงจะกำหนดป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การรับเรื่องร้องเรียนจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ สำหรับการเยียวยาหรือการดูแลแล้วแต่กรณี (Case by case) ๒๒. ที่ปรึกษาชี้แจง ตอนนี้อยู่ในช่วงระหว่างจัดทำแบบรายละเอียด หลังจากที่ลงพื้นที่และศึกษาความจุ (Capacity) และขนาดของอาคารที่พักผู้โดยสารที่จะขยายแล้ว หลังจากนี้ก็จะมีการเจาะสำรวจชั้นดิน เพื่อให้ทราบถึงระดับชั้นดิน ในเรื่องของความลึก จำนวนฐานราก เสาเข็มหรือปริมาณต่าง ๆ หลังได้ข้อมูลที่ชัดเจนแล้ว ทางวิศวกรจะออกแบบรูปแบบฐานรากหรือเสาเข็มต่าง ๆ ในอีกขั้นตอนหนึ่ง ในแนวทางการออกแบบจะให้มีผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียงหรือในพื้นที่ในระแวงนั้นให้น้อยที่สุด ในการออกแบบก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารเป็นการขยายและต่อเนื่องจากอาคารที่พักผู้โดยสารปัจจุบัน

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปใช้ประกอบการศึกษา
	แนวทางต้องให้ได้รับผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนน้อยที่สุดจากงานเสาเข็มเอง และก่อสร้างในขั้นตอนอื่น ๆ ในเบื้องต้นหลังจากได้ข้อมูลที่ชัดเจน จะขอนำเรียนชี้แจงวิธีการก่อสร้างอีกครั้ง
๒๓. เสนอแนะหากมีการพัฒนาสนามบิน จะมีการจัดการอย่างไรเกี่ยวกับถนนในปัจจุบัน	๒๓. ที่ปรึกษาชี้แจง ระบบสาธารณูปโภคเดิมโครงการจะต้องก่อสร้างขดเขยให้เหมือนเดิม มีถนนเหมือนเดิม รวมทั้งห้วยส้มป่อยต้องสามารถระบายน้ำได้เหมือนเดิม ไม่ต้องกังวลเรื่องระบบสาธารณูปโภคเดิม โครงการจะทำให้สามารถสัญจรได้เหมือนเดิม ระยะทางทั้งหมดของถนนที่ขดเขยจะเลาะริมน้ำน่าน ตั้งแต่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา น่าน (มทร.) บริเวณแถวทางเข้าพระตำหนักริมน้ำน่าน เลาะริมน้ำน่าน ไปขนกับถนนคอนกรีตเดิม จะวกอ้อมกับมาถนนเส้นเดิมบริเวณที่ติดกับสนามกอล์ฟติดถนนทหารอากาศ ก็จะสามารถออกมาทางเดิมได้
๒๔. อยากทราบว่า ถ้ามีการพัฒนาสนามบิน ถนนข้างสนามบินที่ทางไปโรงพยาบาลน่านจะขยายออกมาหรือไม่	๒๔. ที่ปรึกษาชี้แจง การออกแบบด้านทิศใต้ของโครงการเป็นการออกแบบบริเวณดังกล่าวจะอยู่ภายในท่าอากาศยาน แต่เบื้องต้นการออกแบบถนนให้รองรับการขยายตัว การขยายถนนภายในท่าอากาศยานขยายเป็น ๔ ช่องทางจราจร เพราะฉะนั้นปริมาณรถที่เข้าจะผลักดันให้เข้าไปในถนนที่ขยายมากที่สุด สำหรับถนนด้านข้างเป็นของหน่วยงานส่วนท้องถิ่นที่จะประสานขอความร่วมมือต่อไป
๒๕. ห่วงกังวลเรื่อง จำนวนที่จอดรถ	๒๕. ที่ปรึกษาชี้แจง การออกแบบที่จอดรถรองรับจำนวนผู้โดยสารและจำนวนรถเช่าได้ เพราะเวลารถจอดรอทำให้การจราจรติดขัดและกีดขวางจราจร ในแผนการพัฒนาจะมีเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรองรับแล้วจะให้ผลกระทบต่อภายนอกท่าอากาศยานให้น้อยที่สุด สำหรับเรื่องขอความร่วมมือของหน่วยงานท้องถิ่นที่จะขยายนอกพื้นที่ท่าอากาศยานก็เร่งประสานและให้ข้อมูลของการออกแบบการศึกษาทั้งหมดให้กับหน่วยงานท้องถิ่น
๒๖. อยากทราบว่า หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ชุมชนโดยรอบสามารถใช้ประโยชน์อะไรได้บ้าง จากข้างสนามบินนอกเหนือจากการเดินทาง	๒๖. ที่ปรึกษาชี้แจง สถาปนิกมองประโยชน์ของชุมชนด้วย ซึ่งเป็นกรอบในการคิดและออกแบบสถาปนิกพยายามใส่ให้มากที่สุด ซึ่งการก่อสร้างก็จะมีการขยายไม่ว่าจะเป็นถนน หรือทางเดิน (walk way)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	การชี้แจงและนำไปใช้ประกอบการศึกษา
	ที่อยู่ในท่าอากาศยาน ก็จะเตรียมพื้นที่สำหรับออกกำลังกายในเบื้องต้น ให้กับชุมชนได้ใช้ประโยชน์ด้วย และจะกันพื้นที่บางส่วนในอาคารให้เป็นส่วนที่เป็นกิจกรรมกลางของชุมชนและท้องถิ่นในอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมเพื่อรองรับกิจกรรมของชุมชนด้วย ตอนนี้เนื่องจากกรอบพื้นที่ที่จะพัฒนากับกองทัพอากาศจะค่อนข้างจำกัด ในบางส่วนไม่ว่าจะมากหรือน้อย ก็จะจัดเตรียมส่วนนี้ให้กับชุมชนหรือท้องถิ่นให้มากที่สุดที่จะดำเนินการได้
๒๗. ถ้าสร้างสนามบิน รูปแบบทางเลือกที่ ๒ ชุมชนที่อยู่ติดกับรั้วสนามบิน น่าจะเศรษฐกิจจะดีขึ้น ชุมชนกับติดรั้วสนามบินติดกับถนน ใกล้สนามบิน แต่ตอนนี้สร้างรั้วที่สูง ทำให้ไม่สามารถค้าขายได้	๒๗. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาในการศึกษาครั้งนี้ด้วย
๒๘. เสนอให้มีมาตรการจัดการปัญหา เรื่องต้นสักทองที่ปลูก ณ ปัจจุบัน มีปัญหามาก	๒๘. ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาในการศึกษาครั้งนี้ด้วย
๒๙. เสนอทางขึ้นลง ขอให้เป็นทางทิศเหนือทางเดียว	๒๙. ที่ปรึกษาชี้แจง ปกติการขึ้นลงของเครื่องบินจะดูทิศทางลมของแต่ละฤดูกาล ทิศทางลมก็จะแตกต่างกันไป บางครั้งก็อาจจะขึ้นทางทิศเหนือ บางครั้งก็จะขึ้นทางทิศใต้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศและการบริหารจัดการของท่าอากาศยาน ปัจจัยหลัก ๆ ขึ้นอยู่กับทิศทางลม

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

(นายวิทวัส ภักดีสันติสกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน