การประเมินความเสี่ยงการทุจริต
จังหวัดน่าน





ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตจังหวัดน่าน
กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล
สำนักงานจังหวัดน่าน

คำนำ

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) ตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการยุทธศาสตร์ชาติและคณะกรรมการปฏิรูปประเทศเสนอ โดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) ได้รับมอบหมายให้เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินการตามกิจกรรมปฏิรูปที่สำคัญ (Big Rock) กิจกรรมปฏิรูปที่ ๔ พัฒนาระบบราชการไทยให้โปร่งใส ไร้ผลประโยชน์ และกิจกรรมปฏิรูปที่ ๕ การพัฒนามาตรการสกัดกั้นการทุจริตเชิงนโยบายในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เห็นชอบกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินการกิจกรรมปฏิรูปที่ ๕ การพัฒนามาตรการสกัดกั้นการทุจริตเชิงนโยบายในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ ตามที่สำนักงาน ป.ป.ท. เสนอ โดยกรอบการดำเนินการ กำหนดให้หน่วยรับงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๖ ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริตของโครงการ พร้อมเสนอมาตรการในการบริหารจัดการความเสี่ยงที่เหมาะสมส่งมายังสำนักงาน ป.ป.ท. เพื่อติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินโครงการ และรายงานต่อ ศอตช.เพื่อรับทราบนอกจากนี้ สำนักงาน ป.ป.ท. ยังได้ขับเคลื่อนให้หน่วยงานภาครัฐมีมาตรการ ระบบ หรือแนวทางในการบริหารจัดการความเสี่ยงของการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดการทุจริต โดยมีศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต (ศปท.) ซึ่งเป็นกลไกภายใต้ศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) เป็นกลไกหลักในการขับเคลื่อนหน่วยงานภายในสังกัด/กำกับ ทั้งหน่วยงานระดับกรม/เทียบเท่า รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และจังหวัด เพื่อเป็นการพัฒนาประสิทธิภาพให้การประเมินความเสี่ยงการทุจริต เป็นเครื่องมือลดคดีการทุจริตในภาครัฐ สำนักงาน ป.ป.ท. ในฐานะเป็นกลไกของฝ่ายบริหารและในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) จึงได้จัดทำคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (Corruption Risk Assessment) เพื่อให้ ศปท.กระทรวงส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหน่วยงานในกำกับของรัฐ มีการวางระบบ พัฒนามาตรการ วิธีการลดความเสี่ยงการทุจริต และขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตของหน่วยงาน รวมทั้งเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐใช้เป็นกรอบแนวทางในการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ป้องกัน ลดและปิดโอกาสการทุจริต และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้จะมีส่วนสำคัญในการเพิ่มประสิทธิผลของการบริหารความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงานภาครัฐได้อย่างแท้จริง รวมถึงสร้างภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นให้กับประชาชน นักลงทุนและชาวต่างชาติอันจะส่งผลให้ค่าคะแนนดัชนีรับรู้การทุจริตของประเทศไทยสูงขึ้น ต่อไป

ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตจังหวัดน่าน
กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล
สำนักงานจังหวัดน่าน
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ ๑ ความเป็นมา	๑
ส่วนที่ ๒ วัตถุประสงค์ กรอบแนวคิด นิยาม	๔
๒.๑ วัตถุประสงค์หลักของการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	๔
๒.๒ กรอบแนวคิด นิยามตามเกณฑ์ชี้วัดความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงานภาครัฐ	๖
- กรอบแนวคิด ทฤษฎีเกี่ยวกับสาเหตุการทุจริต	๖
- กรอบแนวคิดและนิยามที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	๖
- กรอบแนวคิดการพัฒนาการประเมินเชิงคุณภาพการบริหารจัดการ	๗
ความเสี่ยงการทุจริต Corruption Risk Management : CRM	
- นิยามประเภทของการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต CRM	๗
- นิยามที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	๘
- แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	๙
- ปัจจัยสำเร็จในการบริหารความเสี่ยงการทุจริต	๙
ส่วนที่ ๓ การชี้แจงกรอบแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต	๑๐
ประจำงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖	
โครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้าการลงทุน	๑๑
แบบรายงานการกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต	๓๘
แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตและมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	๓๙

ส่วนที่ ๑
ความเป็นมา

การทุจริตเป็นพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่รัฐที่เบี่ยงเบนไปจากปทัสฐานอันเป็นที่ยอมรับของสังคม เพื่อตอบสนองเป้าหมายส่วนตัวเป็นสำคัญ การทุจริตในภาครัฐเป็นปัญหาร้ายแรงที่สุดปัญหาหนึ่งของสังคมไทยที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมอย่างมาก รูปแบบการทุจริต ในภาครัฐมีการกระจายตัว และมีความซับซ้อนมากยิ่งขึ้นอยู่ในทุกระดับ ตั้งแต่การกำหนดนโยบาย จนถึงการขับเคลื่อนสู่ระดับปฏิบัติ ประกอบกับองค์กรเพื่อความโปร่งใสนานาชาติ (Transparency International) ได้ประกาศผลคะแนนดัชนีชี้วัดการรับรู้การทุจริตประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๕ โดยในครั้งนี้มีประเทศที่เข้าร่วมการประเมินทั้งหมด ๑๘๐ ประเทศ ดำเนินการสำรวจโดยอาศัยการประเมินจาก๑๓ แหล่งดัชนี ปรากฏว่า ๒ ใน ๓ ของประเทศที่เข้ารับการประเมินมีระดับคะแนนที่ต่ำกว่า ๕๐ คะแนนจากคะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน และโดยเฉลี่ยระดับคะแนนจะอยู่ที่ ๔๓ คะแนน ประเทศที่ได้รับคะแนนสูงที่สุด คือ เดนมาร์ก ฟินแลนด์ และนิวซีแลนด์ มีคะแนน ๘๘ คะแนน โดยที่ประเทศนอร์เวย์ (๘๕) สิงคโปร์ (๘๕) สวีเดน (๘๕) สวิตเซอร์แลนด์ (๘๔) เนเธอแลนด์ (๘๒) ลักเซมเบิร์ก (๘๑) และเยอรมนี (๘๐) เป็นประเทศที่ได้คะแนนสูงสุดใน ๑๐ อันดับแรก สำหรับประเทศที่ได้รับคะแนนน้อยที่สุด คือ ซูดานใต้ (๑๑) ซีเรีย (๑๓) และโซมาเลีย (๑๓) ประเทศไทยได้รับคะแนน ๓๕ คะแนน อยู่ในลำดับที่ ๑๑๐ จากประเทศที่เข้าร่วมประเมินทั้งหมด ๑๘๐ ประเทศ ได้รับคะแนนลดลงจากปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งได้รับคะแนน ๓๖ คะแนน อยู่ในลำดับที่ ๑๐๔ โดยในปี ๒๕๖๔ อยู่ในลำดับที่ ๕ ของประเทศ อาเซียน รองจาก ๑) สิงคโปร์ ๘๕ คะแนน ๒) มาเลเซีย ๔๘ คะแนน ๓) เวียดนาม ๓๙ คะแนน ๔) อินโดนีเซีย ๓๘ คะแนน ซึ่งหากพิจารณาจากภาพรวมผลคะแนน CPI ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ประเทศไทยได้รับคะแนน ๓๕ คะแนนอยู่ในลำดับที่ ๑๑๐ จากประเทศที่ได้รับการประเมินทั้งหมด ๑๘๐ ประเทศ ซึ่งมีระดับคะแนนและอันดับลดลงจากปี ๒๕๖๓ ดังนั้น จึงนำมาสู่แนวคิดและบทสรุปประเด็นสำคัญ ที่ว่า ภาพรวมคะแนนของประเทศไทยลดต่ำลง โดยเมื่อเปรียบเทียบคะแนนดัชนีการรับรู้การทุจริต (CPI) ของประเทศไทยกับประเทศในภูมิภาคอาเซียนที่สำคัญ เช่น เวียดนาม และ อินโดนีเซีย ปรากฏว่า คะแนนของเวียดนามและอินโดนีเซียเพิ่มสูงขึ้น ดังนั้น จึงเป็นเครื่องสะท้อนว่านักธุรกิจ นักลงทุนชาวต่างชาติ นักวิชาการ และผู้เชี่ยวชาญ ที่ประเมินประเทศไทย ยังไม่เชื่อมั่นในการบริหารจัดการเรื่องการป้องกันและปราบปรามการทุจริตของประเทศไทยเท่าที่ควร

จากการวิเคราะห์ผลการประเมินค่าดัชนีการรับรู้การทุจริต ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ พบข้อมูลที่มีนัยสำคัญในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการป้องกันและปราบปรามการทุจริต แหล่งประเมินที่มีคะแนนลดลง ๒ แหล่ง ซึ่งเป็นแหล่งที่เกี่ยวข้องกับการให้สินบนเพื่อการอนุมัติอนุญาตเพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ คือ World Economic Forum Executive Opinion Survey : WEF (-๑) และ IMD World Competitiveness Center World Competitiveness Yearbook Executive Opinion Survey : IMD (-๒) ขณะที่อีก ๒ แหล่งการประเมิน คือ แหล่งการประเมินที่เกี่ยวข้องกับประสิทธิภาพในการต่อต้านการทุจริต Political and Economic Risk Consultancy Asian Intelligence : PERC) (-๒) และแหล่งการประเมินที่เกี่ยวข้องกับการใช้อำนาจหน้าที่ตำแหน่งโดยมิชอบ World Justice Project Rule of Law Index Expert Survey : WJP (-๓) ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ข้างต้น จึงเป็นเครื่องสะท้อนว่าในสายตานานาชาติ ยังไม่เกิดความเชื่อมั่นในความโปร่งใสของการดำเนินการธุรกิจในประเทศไทย เนื่องจากยังมีการเรียกรับสินบน เพื่อการอนุมัติอนุญาตเพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจ จากนักลงทุนและชาวต่างชาติ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ ๒๑ การต่อต้านการทุจริตและประพฤติมิชอบ มุ่งเน้นให้ภาครัฐมีความโปร่งใส ปลอดการทุจริตและประพฤติมิชอบ” โดยมีตัวชี้วัดสำคัญ คือ ค่าคะแนนดัชนีการรับรู้การทุจริตของประเทศไทยจะต้องอยู่ในอันดับ ๑ ใน ๒๐ หรือมีคะแนนประมาณ ๗๓ คะแนน ภายในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๗๖–๒๕๘๐ โดยในแผนย่อยที่ ๑ การป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ มุ่งเน้นการ ปรับ “ระบบ” เพื่อลดจำนวนคดีทุจริตและประพฤติมิชอบในหน่วยงานภาครัฐ โดยการพัฒนาเครื่องมือ เพื่อสร้างความโปร่งใส มุ่งเน้น การสร้างนวัตกรรมและมาตรการในการต่อต้านการทุจริตที่มีประสิทธิภาพและเท่าทันต่อพลวัตของการทุจริต รวมถึงการประเมินความเสี่ยงด้านการทุจริต เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐ มีมาตรการ ระบบหรือแนวทางในบริหารจัดการความเสี่ยงของการดำเนินงานที่อาจก่อให้เกิดการทุจริต สำนักงาน ป.ป.ท.จึงได้พัฒนาเครื่องมือการประเมินความเสี่ยงการทุจริต เพื่อขับเคลื่อนให้หน่วยงานภาครัฐมีการจัดทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริต และการจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ ๒๕๖๐ มาอย่างต่อเนื่อง

รัฐบาลได้ให้ความสำคัญต่อการสกัดกั้นการทุจริต โดยถือเป็นวาระแห่งชาติ โดยเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ นายกรัฐมนตรี ได้เห็นชอบตามข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) รัฐบาลประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นปีแห่งการอำนวยความสะดวกทางธุรกิจ ต่อต้านการรับสินบนทุกรูปแบบ อีกทั้งแผนการปฏิรูปประเทศด้านการป้องกันและปราบปรามการทุจริตและประพฤติมิชอบ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ประเด็นปฏิรูปที่ ๒ ด้านการป้องปราม ซึ่งกำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต (ศปท.) ดำเนินกาวางระบบการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตและประพฤติมิชอบในส่วนราชการเป็นประจำทุกปี และรายงานผลการปฏิบัติต่อผู้บังคับบัญชา หรือตามระยะเวลาที่กำหนด และคณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เห็นชอบแผนการปฏิรูปประเทศ (ฉบับปรับปรุง) และเห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนกิจกรรมตามแผนการปฏิรูปประเทศ โดยให้คณะกรรมการปฏิรูปประเทศ หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกันขับเคลื่อนแผนการปฏิรูปประเทศให้บรรลุตามเป้าหมายภายในกรอบระยะเวลาที่กำหนด ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรี ประกอบกับเมื่อวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรีเห็นชอบกรอบแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินการกิจกรรมปฏิรูปที่ ๕ การพัฒนามาตรการสกัดกั้นการทุจริตเชิงนโยบายในการดำเนินโครงการขนาดใหญ่ ภายใต้กิจกรรมปฏิรูปที่ส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อประชาชนอย่างมีนัยสำคัญ (Big Rock) ตามที่สำนักงาน ป.ป.ท. เสนอ โดยกำหนดกรอบการดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และกรอบการดำเนินงานตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

๑) กรอบการดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้หน่วยรับงบประมาณ ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่มีรายการในงบลงทุนวงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไปที่มีการจัดซื้อจัดจ้าง จัดทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริตของโครงการพร้อมเสนอมาตรการในการบริหารจัดการความเสี่ยงที่เหมาะสมส่งมายังสำนักงาน ป.ป.ท. เพื่อติดตาม ตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินโครงการ และรายงานต่อ ศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) เพื่อรับทราบ

๒) กรอบการดำเนินการตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มี ๔ แนวทาง ดังนี้

- ให้หน่วยรับงบประมาณที่จะขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ “รายการในงบลงทุน วงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไปที่มีการจัดซื้อจัดจ้าง” จะต้องจัดทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริตของโครงการพร้อมเสนอมาตรการในการบริหารจัดการความเสี่ยงที่เหมาะสมยื่นต่อสำนักงบประมาณพร้อมคำขอ

- ให้สำนักงบประมาณ จะต้องพิจารณาแผนบริหารความเสี่ยงเพื่อประกอบการจัดสรรงบประมาณ

- ให้สำนักงาน ป.ป.ท. ร่วมกับหน่วยงานตรวจสอบ (สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน คณะกรรมการตรวจสอบและประเมินผลภาคราชการ (ค.ต.ป.) ตรวจสอบภายในหน่วยงาน) ดำเนินการตรวจติดตามการดำเนินโครงการขนาดใหญ่

- หน่วยงานเจ้าของโครงการจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการตามมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ส่งรายงานผลการตรวจสอบติดตามมายังสำนักงาน ป.ป.ท. และรายงาน ศอตช. เพื่อรับทราบ

ดังนั้น เพื่อเป็นการยกระดับการประเมินความเสี่ยงการทุจริตให้สามารถขับเคลื่อนการดำเนินการเพื่อนำไปสู่ผลสัมฤทธิ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อเป็นเครื่องมือหนึ่งในการยกระดับค่าคะแนนดัชนีการรับรู้การทุจริต (Corruption Perceptions Index : CPI) ได้อย่างเป็นรูปธรรม สำ นักงาน ป.ป.ท. ในฐานะเลขานุการศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) จึงได้พัฒนาแนวทางการดำเนินการเพื่อวางระบบการประเมินความเสี่ยงต่อการทุจริตประพฤติมิชอบในส่วนราชการ โดยขับเคลื่อนการดำเนินการผ่านศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต (ศปท.) เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐใช้เป็นเครื่องมือในการป้องกันและลดโอกาสการทุจริตได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถนำพาองค์กรไปสู่การเป็นองค์กรใสสะอาด คือ การบริหารงานตามหลักธรรมาภิบาลที่ดี (Good Governance) ซึ่งเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญในการบริหารจัดการองค์การให้มีประสิทธิภาพ โปร่งใส และน่าเชื่อถือ โดยเฉพาะอย่างยิ่งหลักการควบคุมการทุจริตคอร์รัปชัน (Corruption Control) ซึ่งหมายถึง การไม่กระทำและไม่สนับสนุนการทุจริต พร้อมทั้งร่วมมือกันควบคุมไม่ให้เกิดการทุจริตในองค์กร ซึ่งเป็นตัวชี้วัดหนึ่งในการวัดสภาวะธรรมาภิบาล (The Worldwide Governance Indicators (WGI) ของธนาคารโลก (Word Bank) การประเมินความเสี่ยงการทุจริต จึงเป็นเรื่องที่ทุกองค์กรจำเป็นต้องทำ เพราะหากองค์กรได้ทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริตจะเป็นหลักประกันความเชื่อมั่นให้องค์กรในระดับหนึ่งว่าการดำเนินการขององค์กรจะไม่มีโอกาสเกิดการทุจริต หรือหากมีโอกาสที่จะเกิดการทุจริต องค์การก็จะสามารถบริหารจัดการ ยับยั้งความเสียหายที่จะเกิดขึ้น ได้อย่างรวดเร็ว เพราะมีมาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตที่เหมาะสม และสมเหตุสมผล หรือหากเกิดความเสียหายก็จะเป็นความเสียหายที่น้อยกว่าองค์กรที่ไม่มีแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตนอกจากนี้ สำนักงาน ป.ป.ท. ในฐานะเป็นกลไกของฝ่ายบริหารและในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการต่อต้านการทุจริตแห่งชาติ (ศอตช.) ยังได้มีการพัฒนาคุณภาพของเครื่องมือดังกล่าวโดยปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้พัฒนาเกณฑ์การประเมินเชิงคุณภาพ“ระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต” (Corruption Risk Management Systems: CRMS และประยุกต์ใช้ ISO ๓๗๐๐๑ (Anti-Bribery Management Systems (ABMS) ระบบการจัดการการต่อต้านการให้และรับสินบน ในการประเมินความเสี่ยงการทุจริต เพื่อขับเคลื่อนให้หน่วยงานภาครัฐมีการประเมินความเสี่ยงการทุจริต การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต เพื่อป้องกันและลดโอกาสการทุจริต ได้อย่างแท้จริง อันจะเป็นการสร้างภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นให้กับประชาชน นักลงทุนและชาวต่างชาติ ซึ่งจะส่งผลให้ค่าคะแนนดัชนีรับรู้การทุจริต (Corruption Perceptions Index : CPI) ของประเทศไทยสูงขึ้น

ส่วนที ๒

วัตถุประสงค์ กรอบแนวคิด นิยาม

มาตรการป้องกันการทุจริต สามารถจะช่วยลดความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดการทุจริตในองค์กรได้ ดังนั้น การประเมินความเสี่ยงด้านการทุจริต การออกแบบและการปฏิบัติงานตามมาตรการควบคุมภายในที่เหมาะสมจะช่วยลดความเสี่ยงการทุจริตได้ ทั้งนี้ การนำเครื่องมือประเมินความเสี่ยงมาใช้ในองค์กรจะช่วยเป็นหลักประกันองค์กรในระดับหนึ่งว่า การดำเนินการขององค์กรจะไม่มีการทุจริต หรือในกรณีที่พบกับการทุจริตที่ไม่คาด คิด โอกาสที่จะประสบกับปัญหาน้อยกว่าองค์กรอื่น หรือหากเกิดความเสียหายขึ้นก็จะเป็นความเสียหายที่น้อยกว่าองค์กรที่ไม่มีการนำเครื่องมือประเมินความเสี่ยงมาใช้ เพราะได้มีการเตรียมการป้องกันล่วงหน้าไว้ การประเมินความเสี่ยงการทุจริต จึงเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการค้นหา หรือระบุจุดอ่อน (Weakness) ของระบบต่าง ๆ ภายในองค์กร ที่อาจเป็นช่องให้เกิดการทุจริต และเป็นการมุ่งหาความเป็นไปได้ (Potential) ที่จะเกิดการกระทำการทุจริตในอนาคต ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารองค์กรอย่างมีธรรมาภิบาล

๒.๑ วัตถุประสงค์หลักของการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

๑) เพื่อสร้างมาตรการในป้องกันและการลดโอกาสการทุจริต

๒) เพื่อให้ประชาชนเกิดความมั่นใจต่อการปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับต่าง ๆ

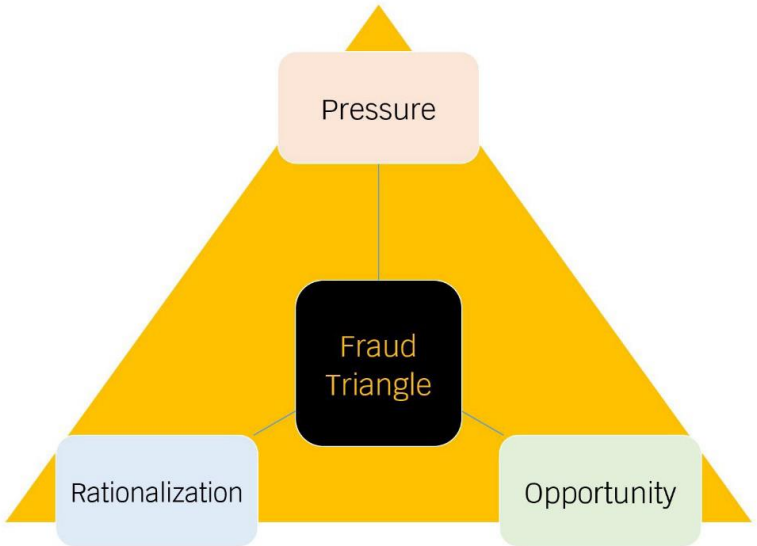
๓) เพื่อเพิ่มมูลค่าขององค์กรต่อผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมั่นใจในระบบธรรมาภิบาล และความซื่อตรงขององค์กร

๔) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเจ้าหน้าที่รัฐ

๒.๒ กรอบแนวคิด นิยามตามเกณฑ์ชี้วัดความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงานภาครัฐ

กรอบแนวคิด ทฤษฎีเกี่ยวกับสาเหตุการทุจริต

องค์ประกอบหรือปัจจัยที่นำไปสู่การทุจริต ประกอบด้วย Pressure/Incentive หรือแรงกดดันหรือแรงจูงใจ Opportunity หรือ โอกาสซึ่งเกิดจากช่องโหว่ของระบบต่าง ๆ คุณภาพการควบคุมกำกับ การควบคุมภายในขององค์กรมีจุดอ่อน และ Rationalization หรือการหาเหตุผลสนับสนุนการกระทำตามทฤษฎีสามเหลี่ยมการทุจริต (Fraud Triangle) ตามหลักการและทฤษฎี Triangle Fraud ของ Dr. Ronald R.Cressey (๑๙๔๐) ซึ่งเป็นนักสังคมวิทยาและอาชญวิทยา ชาวอเมริกัน ได้ให้สมมติฐานไว้ในหนังสือชื่อ Other's People Money



นอกจากหลักการและทฤษฎี Triangle Fraud ของ Dr. Ronald R.Cressey (๑๙๔๐) ยังมีทฤษฎี Four-Sided Diamond Fraud ของ David T.Wolfe and Dana R. Hermanson (๒๐๐๔) และทฤษฎี GONE Theory ของ Leonard J. Brook (๒๐๐๔) โดยหลักทฤษฎีทั้งสามได้กล่าวถึงสาเหตุจูงใจของพฤติกรรมผู้กระทำผิดหรือสิ่งที่จะก่อให้เกิดการทุจริต ตามตาราง ดังนี้

Triangle Fraud	Four-sided Diamond	Gone Theory
๑. Opportunity	๑. Capability ๒. Opportunity	๑. G-Greed ๒. O-Opportunity
๒. Pressure ๓. Rationalization	๓. Incentive / Motive ๔. Rationalization	๓. N-Need ๔. E-Expectation

คำอธิบายความหมายของคำศัพท์ ทฤษฎีเกี่ยวกับสาเหตุการทุจริต	
Opportunity	โอกาส เหตุการณ์ สถานการณ์ที่เอื้ออำนวย มีสิ่งล่อตาล่อใจเปิดโอกาสที่จะฉกฉวยผลประโยชน์ เนื่องจากความบกพร่องหรือจุดอ่อนของระบบงาน หรือช่องว่างของกฎระเบียบที่เปิดโอกาสให้ทำได้
Pressure	ความกดดัน ความกดดัน และแรงกดดันเมื่อเกิดเหตุการณ์คับขันจากสภาพแวดล้อมที่เป็นอยู่ มีความจำเป็นต้องการใช้เงิน
Incentive / Motive	แรงจูงใจ แรงบันดาลใจ มีสิ่งจูงใจ
Capability	ความสามารถ มีความสามารถที่ทำได้ที่เกิดจากอุปนิสัย ความสามารถเฉพาะตัวของผู้ปฏิบัติงาน และลักษณะงานเอื้อประโยชน์ที่จะประพฤติมิชอบและทำการทุจริตได้
Rationalization	มีเหตุผล มีเหตุผลเข้าข้างตนเองว่าสามารถทำได้ คนอื่นยังสามารถทำได้โดยไม่คิดว่าผิด มีความสามารถ และโอกาสที่เกิดจากตำแหน่งหน้าที่
Greed	ความโลภ เกิดความละโมบโลภมาก เห็นคนอื่นทำผิดแล้วไม่ได้รับการลงโทษ จับไม่ได้ จึงหลงผิดอยากทำบ้าง ไม่พึงพอใจในสิ่งที่ตนมี
Need	ความต้องการอยากได้ ความต้องการหรือความจำเป็นที่ต้องการใช้เงิน จึงเป็นแรงกดดันให้ทำทุกสิ่งที่ทำได้เพื่อให้ได้เงินมา
Expectation	ความคาดหวัง คาดหวังว่าสิ่งที่ตนกระทำไม่มีผู้อื่นล่วงรู้ และเอาผิดได้ หรือโอกาสที่จะถูกค้นพบการกระทำที่ผิด ถูกจับได้และรับการลงโทษน้อยมาก

(ข้อมูลจากบทความ ผู้ตรวจบัญชีสหกรณ์ มีบทบาทและหน้าที่ในการป้องกันและตรวจสอบการทุจรติ ในสหกรณ์ได้อย่างไรกรมตรวจบัญชีสหกรณ์)

กรอบแนวคิดและนิยามที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) โดยเฉพาะหลักการควบคุมการทุจริตคอร์รัปชัน (Corruption Control) ซึ่งหมายถึง การไม่กระทำและไม่สนับสนุนการทุจริต พร้อมทั้งร่วมมือกันควบคุมไม่ให้เกิดการทุจริตในองค์กร จึงเป็นหลักการบริหารจัดการที่มุ่งสู่การเป็นการเป็นราชการใสสะอาดสามารถสกัดกั้น ลด และปิดโอกาสการทุจริตและประพฤติมิชอบได้อย่างมีประสิทธิภาพ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล (Good Governance) จึงเป็นปัจจัยพื้นฐานสำคัญในการดำเนินงานของส่วนราชการให้มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) ในฐานะกลไกของฝ่ายบริหารในการป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริตในภาครัฐ ได้ขับเคลื่อนการดำเนินการภายใต้บริบทใหม่ที่เน้นเรื่องการป้องกัน ป้องปรามที่เป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการสกัดกั้น ยับยั้งเพื่อไม่ให้เกิดการทุจริตโดยการประเมินความเสี่ยงการทุจริต คู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต จึงเป็นเครื่องมือหลักที่สำนักงาน ป.ป.ท. ใช้เพื่อขับเคลื่อนให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการประเมินความเสี่ยงการทุจริต เพื่อป้องกันสกัดกั้น ลด และปิดโอกาสการทุจริต เพื่อยกระดับค่าคะแนนดัชนีการรับรู้การทุจริต Corruption Perceptions Index: CPI) โดยได้จำแนกประเภทการกบริหารจัดการควาเสี่ยงการทุจริตเป็น ๓ ด้าน ดังนี้

ด้านที่ ๑ ความเสี่ยงการทุจริตที่ด้านการอนุมัติ อนุญาต

ด้านที่ ๒ ความเสี่ยงการทุจริตด้านการใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่

ด้านที่ ๓ ความเสี่ยงการทุจริตด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

กรอบแนวคิดการพัฒนาการประเมินเชิงคุณภาพการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต
Corruption Risk Management : CRM

- CRM จะต้องสร้างแรงจูงใจในการพัฒนาหน่วยงานในเชิงบวกมากกว่าทำให้เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานรู้สึกกังวล

- ผลการประเมิน CRM ควรให้แนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนให้กับหน่วยงานไปในตัว

- หน่วยงานราชการที่ได้รับการประเมิน CRM ได้ประโยชน์จากการประเมิน สามารถนำผลการประเมินไปปรับปรุงพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และได้รับประโยชน์ในมุมของการสื่อสารภาพลักษณ์องค์กรโดยเฉพาะการแสดงให้สังคมและสาธารณชนรับรู้ว่าหน่วยงานให้ความสำคัญกับการยับยั้งการทุจริต

นิยามประเภทของการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต Corruption Risk Management : CRM		
ด้านที่ ๑	ด้านการอนุมัติอนุญาต	การให้บริการด้านการอนุมัติ อนุญาต ตาม พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวกในการให้บริการภาครัฐ
ด้านที่ ๒	การใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่	การอำนาจหน้าที่ (Authority) คือ อำนาจที่ได้มาจากการดำรงตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง โดยกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ ที่มีการปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติในทางมิชอบ
ด้านที่ ๓	ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ	-โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีที่ทำการประเมินของทุกประเภทงบประมาณได้แก่ งบดำเนินงาน งบลงทุน งบรายจ่ายอื่น งบเงินอุดหนุนหรือเงินที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น งบกลาง เงินนอกงบประมาณ และ โครงการที่จ่ายขาดจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ไม่รวมโครงการที่หน่วยรับงบประมาณ “ได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณ รายการในงบลงทุน วงเงินตั้งแต่ ๕๐๐ ล้านบาทขึ้นไป ที่มีการจัดซื้อจัดจ้างเฉพาะ ส่วนราชการระดับกรม/เทียบเท่าและรัฐวิสาหกิจ

นิยาม ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	
ศัพท์เฉพาะ	**คำอธิบาย**
ความเสี่ยงการทุจริต (Corruption Risk)	**ความเสี่ยง :** เหตุการณ์ที่มีความไม่แน่นอนและมีความเป็นไปได้ที่อาจจะเกิดขึ้น
	ทุจริต : การใช้อำนาจรัฐในทางที่ผิด : การดำเนินงานหรือการปฏิบัติหน้าที่ที่อาจก่อให้เกิดการทุจริตและประพฤติมิชอบและการรับสินบน หรืออาจการก่อให้เกิดการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวมของหน่วยงานในอนาคต
	ปัญหา หรือความต้องการ : ของผู้รับบริการ หรือ ธุรกิจตัวกลาง” หรือ Third Party หรือ **Customs Broke** หรือที่เรียกชื่ออย่า’อื่น สำหรับด้านการอนุมัติ อนุญาต ให้ถือว่าเป็นความเสี่ยงการทุจริต เนื่องจากความยุ่งยาก (Pain point) อุปสรรคของหรือความต้องการของผู้ขอรับบริการในแต่ละจุดสัมผัสของการให้บริการเป็นจุดเสี่ยงหรือเป็นสื่อการเรียกร้องผลประโยชน์ที่ไม่สมควรไม่ว่าจะมีมูลค่าเท่าใดนำสู่การจ่ายเงินและค่าธรรมเนียมนอกระบบ หรืออาจมีการเอื้อประโยชน์ หรือการตอบแทนบุญคุณในรูปแบบต่างๆอาจก่อให้เกิดการขัดกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตนกับผลประโยชน์ส่วนรวม
สินบน Bribery	**สินบน Bribery ISO ๓๗๐๐๑** : ได้ให้ความหมายสินบน หมายถึง การเสนอการสัญญา การให้ การรับ การเรียกร้องผลประโชน์ที่ไม่สมควร ไม่ว่าจะมีมูลค่าเท่าใด (ผลประโยชน์นั้นเป็นได้ทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช่ตัวเงิน) ทั้งทางตรงและทางอ้อม และไม่ว่าจะเป็นสถานที่ใดๆ ก็ตาม โดยเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นการโน้วน้าวหรือตอบแทนเพื่อ ให้บุคคลกระทำหรือละเว้นการกระทำอันเกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามหน้าที่ของบุคคลนั้น (ตามความหมายของ ISO ๓๗๐๐๑ “offering , promising, giving, accepting or soliciting of an undue advantage of any value (which could be financial or non-financial), directly or indirectly, and irrespective of location(s), in violation of applicable law, as an inducement or reward for a person acting or refraining from acting in relation to the performance of that person’s duties. *(ที่มา : Bureau Veritas Certification Services The Implementation of ISO ๓๗๐๐๑ with Gift Giving and Receiving)*

ของขวัญ Gifts	**Gifts ของขวัญ ISO ๓๗๐๐๑**: ได้กล่าวถึงประเด็นเรื่องของขวัญ หรือผลประโยชน์อื่นใดไว้ในข้อกำหนดย่อยข้อหนึ่งของหัวข้อด้านการดำเนินการ (Operation) โดยกำหนดว่า“องค์กรต้องดำเนินการตามกระบวนการที่ออกแบบขึ้นเพื่อป้องกันการเสนอ การให้ หรือการรับของขวัญ เครื่องแสดงไมตรีจิต การบริจาค และประโยชน์ในลักษณะเดียวกัน เมื่อการเสนอ การให้ หรือการรับสามารถพิจารณาอย่างเป็นเหตุเป็นผลได้ว่าคือสินบน” .. (ตามความหมายของ ISO ๓๗๐๐๑ Gifts, hospitality, donations and similar benefits “The organization shall implement procedures that are designed to prevent the offering, provision or acceptance of gifts, hospitality, donations and similar benefits where the offering, provision or acceptance is, or could reasonably be perceived as, bribery (ที่มา : Bureau Veritas Certification Services The Implementation of ISO ๓๗๐๐๑ with Gift Giving and Receiving)

นิยาม ที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต	
ศัพท์เฉพาะ	**คำอธิบาย**
การรับทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใด ตามธรรมจรรยา	มาตรา ๑๒๘ พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่องหลักเกณฑ์การรับทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใดโดยธรรมจรรยาของเจ้าหน้าที่ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๔๓ ข้อ ๓ ให้นิยาม “การรับทรัพย์สิน หรือประโยชน์อื่นใดตามธรรมจรรยา” หมายความว่า การรับทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดจากญาติหรือ บุคคลที่ให้กันในโอกาสต่างๆ โดยปกติตามขนบธรรมเนียม ประเพณี หรือวัฒนธรรม หรือให้กันตามมารยาทที่ปฏิบัติกัน
ประเด็นความเสี่ยง การทุจริต	เป็นขั้นตอนในการค้นหาว่ามีรูปแบบ หรือเหตุการณ์ที่อาจจะความเสี่ยงการทุจริตในอนาคต
โอกาส (Likelihood)	โอกาสหรือความเป็นไปได้ที่เหตุการณ์อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต
ผลกระทบ (Impact)	ผลกระทบจากเหตุการณ์ที่อาจจะเกิดขึ้น ทั้งที่เป็นตัวเงินหรือไม่เป็นตัวเงิน
ระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต (Risk Score)	คะแนนรวมที่แสดงให้เห็นถึงระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต ที่เป็นผลจากการประเมินความเสี่ยงการทุจริต จาก ๒ ปัจจัย คือ โอกาสเกิด (Likelihood) และผลกระทบ (Impact)
ผู้รับผิดชอบความเสี่ยงการทุจริต (Risk Owner)	ผู้ปฏิบัติงานหรือรับผิดชอบ กระบวนงานหรือโครงการ

แนวทางการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

มาตรการป้องกันการทุจริต สามารถช่วยลดความเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดการทุจริตในองค์กรได้ ดังนั้น การประเมินความเสี่ยงด้านการทุจริต การออกแบบและการปฏิบัติงานตามมาตรการควบคุมภายในที่เหมาะสมจะช่วยลดความเสี่ยงการทุจริตได้ การประเมินความเสี่ยงการทุจริตจึงเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการค้นหา หรือระบุจุดอ่อน (Weakness) ของระบบต่างๆ ภายในองค์กร ที่อาจเป็นช่องให้เกิดการทุจริต และเป็นการมุ่งหาความเป็นไปได้ (Potential) ที่จะเกิดการกระทำการทุจริตในอนาคต ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการบริหารองค์กรอย่างมีธรรมาภิบาล จึงเป็นเรื่องที่ทุกองค์กรจำเป็นต้องทำ เพราะหากองค์กรได้ทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริตจะเป็นหลักประกันความเชื่อมั่นให้องค์กรในระดับหนึ่งว่าการดำเนินการขององค์กรจะไม่มีโอกาสเกิดการทุจริต หรือหากมีโอกาสที่จะเกิดการทุจริต องค์การก็จะสามารถบริหารจัดการ และหามาตราการมาป้องกันได้ หรือหากเกิดความเสียหายก็จะเป็นความเสียหายที่น้อยกว่าองค์กรที่ไม่ได้ทำการประเมินความเสี่ยงการทุจริต

ปัจจัยสำเร็จในการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

๑) ความมุ่งมั่นของผู้นำองค์กร ในการวางระบบการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตขององค์กรที่ยอมรับว่าความเสี่ยงการทุจริตมีอยู่จริง หากมีประเด็นการทุจริตต้องยกระดับเป็นบทเรียนเพื่อเรียนรู้และหาแนวทางการบริหารจัดการป้องกันการเกิดซ้ำ กุญแจสำคัญที่ช่วยผลักดันให้องค์กรเติบโตไม่ใช่ความสามารถในการหลีกเลี่ยงความเสี่ยงการทุจริต แต่คือการที่ผู้นำองค์กรต้องทำให้เรื่องของการบริหารความเสี่ยงการทุจริตเป็นนโยบายและแนวทางที่ทุกส่วนจะต้องนำไปปฏิบัติ

๒) ความเข้าใจเรื่องความเสี่ยงการทุจริตในทิศทางเดียวกันของคนในองค์กร

๓) กำหนดกระบวนการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตอย่างทั่วถึงทั้งองค์กรและกระทำการอย่างต่อเนื่อง สม่ำเสมอ มีตัวแทนผู้เกี่ยวข้อง การวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงการทุจริตต้องมีความเที่ยงธรรมด้วยการมองจากบุคคลภายนอกมองไปที่กระบวนงานหรือโครงการที่ทำการประเมิน (Outside in) และอาจให้มีผู้แทนจากภายนอก เช่น ผู้รับบริการ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เข้ามามีส่วนร่วมในการวิเคราะห์ประเมินความเสี่ยงการทุจริตเพื่อให้มีมุมมองที่รอบด้าน

๔) มีการเปิดเผยแผนและผลของการบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตในเว็บไซต์ของหน่วยงานและมีการสื่อสารภายในหน่วยงาน ติดตามประเมินผลเพื่อวัดประสิทธิผลของแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากรูปแบบความเสี่ยงการทุจริตอาจมีการเปลี่ยนแปลง มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตที่กำหนดไว้เพียงพอหรือไม่ และมาตรการที่กำหนดไว้ใช้ได้จริงหรือใช้ได้จริง แต่ไม่ได้ผลและสร้างความตระหนัก (Awareness) เรื่องความเสี่ยงการทุจริตในองค์กร

ส่วนที่ ๓ การชี้แจงแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริตประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

ด่วนที่สุด
ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว ๑๖๕๘

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

เรื่อง ชี้แจงกรอบแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๒๖.๒/ว ๔๐๘ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน ป.ป.ท. ด่วนที่สุด ที่ ปป ๐๐๒๙/ว ๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงมหาดไทยได้แจ้งแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานเรื่องการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรายงานการประเมินศ์วามเสี่ยงรอบที่ ๑ รายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ภายในวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ และรอบที่ ๒ รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยง ภายในวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ป.ป.ท. แจ้งว่า เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการขับเคลื่อนการประเมินความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ จึงได้ชี้แจงกรอบแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ดังนี้

๑. ประเภทของการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้ ด้านที่ ๑ ความเสี่ยงการทุจริตด้านการอนุมัติ อนุญาต ด้านที่ ๒ ความเสี่ยงการทุจริตด้านการใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่ และด้านที่ ๓ ความเสี่ยงการทุจริตด้านการใช้จ่ายงบประมาณ ซึ่งจะเน้นที่โครงการจัดซื้อจัดจ้าง แต่ในกรณีที่บางหน่วยงานไม่มีโครงการจัดซื้อจัดจ้าง หรือได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ก็สามารถเลือกโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีที่ทำการประเมินของทุกประเภทงบประมาณ ได้แก่งบดำเนินการ งบลงทุน งบรายจ่ายอื่น งบเงินอุดหนุน หรือเงินที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น งบกลาง เงินนอกงบประมาณ เป็นต้น และโครงการที่จ่ายขาดจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริตได้

๒. หน่วยงานที่จัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยง โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ให้กรอกรายละเอียดประมาณการงบประมาณแต่ละรายการในแบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต รูปแบบไฟล์ MS Excel ใน Sheet แบบประมาณการงบประมาณ ส่งมาพร้อมรายงานรอบที่ ๑ และหากหน่วยงานต้องการจัดทำความเสี่ยงด้านการใช้งบประมาณ สามารถกรอกรายละเอียดในแบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต รูปแบบไฟล์ MS Excel ใน Sheet แบบเสนอความเสี่ยงและกำหนดเกณฑ์ โดยในช่องด้านประเภทความเสี่ยง ให้เลือกด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเขียนชื่อโครงการ และใส่วงเล็บว่าด้านการใช้จ่ายงบประมาณ
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดได้ที่ www.anticor.moi.go.th หัวข้อ “หนังสือสั่งการ/หนังสือเวียน”

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานปลัดกระทรวง
ศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๒๕ ๕๕๒๑, มท. ๕๐๑๕๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ anticor.moi@gmail.com

Change For Good

สป.มท.
รับที่ 213
รับที่ 30 มี.ค. 2566
กระทรวงมหาดไทย
วันที่ 30 มี.ค. 2566
เลขรับ 0965
เวลา 9.10 น.

ด่วนที่สุด
ที่ ปป ๐๐๒๙/ว ๖

สำนักงาน ป.ป.ท.
อาคารซอฟต์แวร์ปาร์ค ถนนแจ้งวัฒนะ
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ๑๑๑๒๐

๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชี้แจงกรอบแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ป.ป.ท. ด่วนมาก ที่ ปป ๐๐๒๙/ว ๖ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) ได้จัดประชุมชี้แจงคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต (Corruption Risk Assessment) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แก่บุคลากรของหน่วยงานกลุ่มเป้าหมาย ในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ มกราคม ๒๕๖๖ ณ ห้องประชุม ชั้น ๒๘ (ห้องเล็ก) สำนักงาน ป.ป.ท. อาคารซอฟต์แวร์ปาร์ค ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และผ่านระบบ Zoom meeting โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรของหน่วยงานภาครัฐได้รับทราบแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งที่ประชุมได้มีการอภิปรายอย่างกว้างขวางเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐเกิดความเข้าใจและมีความชัดเจนในการขับเคลื่อนการประเมินความเสี่ยงการทุจริต

ในการนี้ เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการขับเคลื่อนการประเมินความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงาน ป.ป.ท. จึงขอชี้แจงกรอบแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ประเภทของการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แบ่งเป็น ๓ ด้าน ดังนี้

ด้านที่ ๑ ความเสี่ยงการทุจริตด้านการอนุมัติ อนุญาต
ด้านที่ ๒ ความเสี่ยงการทุจริตด้านการใช้อำนาจและตำแหน่งหน้าที่
ด้านที่ ๓ ความเสี่ยงการทุจริตด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

(ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ด้านที่ ๓ ความเสี่ยงการทุจริตด้านการใช้จ่ายงบประมาณ จะเน้นที่โครงการจัดซื้อจัดจ้าง แต่ในกรณีที่บางหน่วยงานไม่มีโครงการจัดซื้อจัดจ้าง หรือได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว ก็สามารถเลือกโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีที่ทำการประเมินของทุกประเภทงบประมาณ ได้แก่ งบดำเนินงาน งบลงทุน งบรายจ่ายอื่น งบเงินอุดหนุน หรือเงินที่ได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานอื่น งบกลาง เงินนอกงบประมาณ เป็นต้น และโครงการที่จ่ายขาดจากเงินสะสมขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มาจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริตได้)

๒. กรอบระยะเวลาการรายงาน ดังนี้

รอบที่ ๑ รายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต และให้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน **ให้จัดส่งรายงานภายในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖**

สำหรับหน่วยงานที่จัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต โครงการจัดซื้อจัดจ้าง ให้กรอกรายละเอียดประมาณการงบประมาณแต่ละรายการในแบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต รูปแบบไฟล์ MS Excel ใน sheet แบบประมาณการงบประมาณ ส่งมาพร้อมรายงานรอบที่ ๑ และหากหน่วยงานต้องการจัดทำความเสี่ยงด้านการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถกรอกรายละเอียด

ใน...

ในแบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต รูปแบบไฟล์ MS Excel ใน sheet แบบเสนอความเสี่ยงและกำหนดเกณฑ์ โดยในช่องด้านประเภทความเสี่ยง ให้เลือกด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง โดยให้เขียนชื่อโครงการ และใส่วงเล็บว่าด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

รอบที่ ๒ รายงานผลการดำเนินการตามแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต และให้เผยแพร่บนเว็บไซต์ของหน่วยงาน **ให้จัดส่งรายงานภายในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๖**

โดยขอความร่วมมือศูนย์ปฏิบัติการต่อต้านการทุจริต (ศปท.) กำกับ ขับเคลื่อนหน่วยงานภายในสังกัด/ภายใต้กำกับ ให้ดำเนินการตามกรอบแนวทางตามคู่มือ และขอให้รวบรวมแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริตและผลการดำเนินงานตามแผนบริหารความเสี่ยงการทุจริตของหน่วยงานภายในสังกัด/ภายใต้กำกับ ส่งสำนักงาน ป.ป.ท.ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ในรูปแบบหนังสือราชการพร้อมทั้งไฟล์ในรูปแบบ MS Excel ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่ Email : risk_29@pacc.go.th ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลดคู่มือแนวทางการประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แบบรายงานการประเมินความเสี่ยงการทุจริต แบบรายงานการตรวจการประเมินความเสี่ยงการทุจริต และตัวอย่างการรายงานได้ทางเว็บไซต์สำนักงาน ป.ป.ท. www.pacc.go.th และ https://www.pacc.go.th/rmc2566/

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายกฤษณ์ กระแสเวส)
ผู้ช่วยเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ

กองบริหารความเสี่ยงและสกัดกั้นการทุจริตในภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๕๐๒ ๖๖๗๐ ต่อ ๔๔๔๕
โทรสาร ๐ ๒๕๐๒ ๖๙๔๓
(นางปรียานุช วิริยราชวัลลภ โทร. ๐๙ ๐๕๑๙ ๑๙๓๙)

จังหวัดน่าน ได้พิจารณาคัดเลือกโครงการพัฒนาอุตสาหกรรม การค้าการลงทุน งบประมาณ ๗๙.๓๙๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ได้รับงบประมาณ สูงสุดจากงบพัฒนาจังหวัดน่าน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ซึ่งมีกิจกรรมย่อย ดังนี้

๑. กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน งบประมาณ ๗๓.๓๙๐ ล้านบาท

๑.๑ ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอน ควบคุม ๐๑๐๐ ตอนแม่สะนาน ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๒๑+๓๕๐ - กม.๒๕+๘๒๐ ระยะทาง ๔.๔๗๐ กม. งบประมาณ ๒๔.๐๐๐๐ ล้านบาท หน่วยดำเนินงาน แขวงทางหลวงน่านที่ ๒

๑.๒ ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนแม่สะนาน - ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ - กม.๘+๕๐๐ ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. งบประมาณ ๑๔.๐๐๐๐ ล้านบาท หน่วยดำเนินงาน แขวงทางหลวงน่านที่ ๒

๑.๓ ปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนสวนป่า-สะพานพญาวัด กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๐๐๐ ตำบลอ่ายนาไลย อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน งบประมาณ ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท หน่วยดำเนินงาน แขวงทางหลวงน่านที่ ๑

๑.๔ ปรับปรุงถนน บ้านผาตูบ - บ้านปางค่า ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน กม.๔+๓๙๐ - กม.๖+๙๔๐ งบประมาณ ๑๐.๕๐๐๐ ล้านบาท หน่วยดำเนินงาน แขวงทางหลวงชนบทน่าน

๑.๕ ปรับปรุงถนน บ้านก๋ง - บ้านน้ำฮาว ตำบลจอมพระ อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน กม.๔+ ๕๘๐ - กม. ๖+๒๐๐ ,กม.๑๒+๐๒๕ - กม.๑๒+๗๒๕ งบประมาณ ๙.๘๙๐๐ ล้านบาท หน่วยดำเนินงาน แขวงทางหลวงชนบทน่าน

๒. กิจกรรมการพัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์โดยการต่อยอดภูมิปัญญา ด้วยนวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์ งบประมาณ ๖.๐๐๐๐ ล้านบาท

๒.๑ พัฒนาเครื่องเงินและผ้าทอน่านสู่นวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์ งบประมาณ ๖.๐๐๐๐ ล้านบาท หน่วยดำเนินงาน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดน่าน

แบบฟอร์มโครงการเพื่อขออนุมัติ ประจำปี ๒๕๖๖

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก : กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย : ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก
ระหว่าง กม. ๒๑+๓๕๐ - กม. ๒๕+๘๒๐ **วงเงิน** ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ประเด็นที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง
แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)
ผู้รับผิดชอบ : นายอภิชาติ ชาญธัญกร **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ **สถานที่ติดต่อ** ๒๓๔ หมู่ ๔ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๗๑๘๐๔๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

(๑.๑.๑) นโยบายเร่งด่วน ๑๒ ด้าน และนโยบายหลัก ๑๒ ด้านของรัฐบาล ที่มุ่งแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิต ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน การสร้างมาตรการเศรษฐกิจเพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ตั้งรับ "การกีดกันทางการค้า" เร่งเพิ่ม "ช่องทาง" การส่งออกที่ถือเป็นรายได้หลักของประเทศ ขยายความร่วมมือทางการค้าและเศรษฐกิจกับประเทศที่มีศักยภาพ ตลอดจนการส่งเสริม การท่องเที่ยว "เมืองหลัก" "เมืองรอง" และ "การท่องเที่ยวชุมชน" ซึ่งถือเป็นรายได้สำคัญในการพัฒนา และนโยบายสำคัญอีกหลายด้านที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทั้งหมดล้วนมีเป้าหมาย คือ ขับเคลื่อนการยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อเป็นรากฐานสำคัญ ในการก้าวไปสู่การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วบนหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ภายใต้วิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้วด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง"

(๑.๑.๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ข้อ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็น ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก โดยโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน ตลอดจนอำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก

(๑.๑.๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ซึ่งเชื่อมโยงทิศทางการพัฒนาประเทศลงสู่พื้นที่ให้สอดคล้องกับศักยภาพ โอกาส และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ สามารถเชื่อมโยงทุกมิติของการพัฒนาและสนับสนุนให้เกิดการกระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมระหว่างภาคให้เท่าเทียมและมีสมดุล ช่วยยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตรวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน เพื่อขยายโอกาสทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวร่วมกันระหว่างภาคและประเทศเพื่อนบ้าน โดยมุ่งพัฒนาฐานเศรษฐกิจหลักของแต่ละภาคให้เจริญเติบโตอย่างเป็นระบบ

(๑.๑.๔) แผนพัฒนาจังหวัดน่าน ประเด็นยุทธศาสตร์ข้อที่ ๕ การสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและสังคม รองรับการเป็นเมืองอัจฉริยะ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความเข้มแข็งของชุมชนและลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : สภาพทางปัจจุบันเป็นทางขนาน ๒ ช่องทางจราจร มาตรฐานทางชั้น ๕ ชั้นผิวทาง DST. กว้าง ๖.๐๐ เมตร เขตทางกว้างข้างละ ๒๐.๐๐ เมตร ปริมาณจราจร (ปี๒๕๖๓) ๕๓๙ คัน/วัน เปอร์เซ็นต์รถใหญ่ ๒๐.๐๔ % เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักของการท่องเที่ยวสู่โครงการพระราชดำริศูนย์ภูฟ้าพัฒนา และเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งทางเศรษฐกิจ สินค้าทางการเกษตรและเป็นเส้นทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทั้งในช่วงเช้าและช่วงเย็น แต่สภาพทางปัจจุบันชำรุดเสียหาย ผิวทางหลุดร่อน เป็นหลุมบ่อ การเดินทางสัญจรของประชาชนไม่สะดวกและใช้เวลานาน เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เพื่อเป็นการพัฒนาทางหลวงในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มในอนาคต จึงควรซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทำให้การสัญจรไปมาสะดวกปลอดภัย ยืดอายุการให้บริการได้ยาวนานมากขึ้น และลดการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทาง และรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจในอนาคต

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๙ เดือน เริ่มต้นปี ๑ ต.ค.๖๕ **สิ้นสุดปี** ๓๐ เม.ย.๒๕๖๖

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ บ้านห้วยล้อม ต.ภูฟ้า อ.บ่อเกลือ จ.น่าน

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่และทั่วไป รวมถึงผู้ประกอบด้านการค้าและการลงทุน ทั้งในและต่างประเทศ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อยู่ติดเขตทางหลวงหมายเลขดังกล่าว และผู้ใช้ทางทั่วไป

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ระยะทาง ๔.๔๗๐ กม.

(๔.๒) ผลผลิต ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๒๑+๓๕๐ - กม. ๒๕+๘๒๐

(๔.๓) ผลลัพธ์ สามารถใช้ประโยชน์ต่อเนื่องกับการเพิ่มผลผลิตจากโครงการดังกล่าว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและด้านสังคมตลอดถึงความพึงพอใจของประชาชน

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : พัฒนาด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

เชิงลบ : การจราจรติดขัดเนื่องจากการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค.๖๕	ม.ค.- มี.ค.๖๖	เม.ย.-มิ.ย.๖๖	ก.ค.-ก.ย.๖๖
ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๒๑+๓๕๐ - กม. ๒๕+๘๒๐	✓	✓	✓	

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท** (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๓

หมวดงบรายจ่าย	งบประมาณ (บาท)	รายละเอียด (ตัวคูณ)
งบลงทุน :		
ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป	๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาดำเนินการ กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน งาซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม.๒๑+๓๕๐ – กม. ๒๕+๘๒๐ ระยะทาง ๔.๔๗๐ กม.

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

- ☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
- ☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่๒ (แพร่)
- ☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง ☐มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

เมื่อก่อสร้างตามแผนงานโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ จะเป็นผู้รับมอบและเป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาต่อไป ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบผลงานเมื่อเกิดการชำรุดเสียหายแก่งาน เป็นระยะเวลา ๒ ปี หลังมอบงาน

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

อาจมีปัญหาจราจรติดขัด ขณะทำการก่อสร้างและติดขัดสาธารณูปโภค ต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์

๔

(๑๑) ผู้เสนอโครงการ เพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๒๑+๓๕๐ – กม. ๒๕+๘๒๐

งบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้เสนอโครงการ**

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๒๑+๓๕๐ – กม. ๒๕+๘๒๐

งบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้เห็นชอบโครงการ**

(นายกฤชเพชร เพชระบูรณิน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๒๑+๓๕๐ – กม. ๒๕+๘๒๐

งบประมาณ ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้อนุมัติโครงการ**

(นายวิบูรณ์ แววบัณฑิต))

ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

แบบฟอร์มโครงการเพื่อขออนุมัติ ประจำปี ๒๕๖๖

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก : กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย : ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก
ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ - กม. ๘+๕๐๐ **วงเงิน** ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท**
ยุทธศาสตร์ชาติ ๒ ด้านความสามารถในการแข่งขัน
แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ประเด็นที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง
แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)
ผู้รับผิดชอบ : นายอภิชาติ ชาญธัญกร **ตำแหน่ง :** ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ **สถานที่ติดต่อ** ๒๓๔ หมู่ ๔ ต.ผาสิงห์ อ.เมือง จ.น่าน **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๗๑๘๐๔๐

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

(๑.๑.๑) นโยบายเร่งด่วน ๑๒ ด้าน และนโยบายหลัก ๑๒ ด้านของรัฐบาล ที่มุ่งแก้ไขปัญหาในการดำรงชีวิต ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและการรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน การสร้างมาตรการเศรษฐกิจเพื่อรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลก ตั้งรับ "การกีดกันทางการค้า" เร่งเพิ่ม "ช่องทาง" การส่งออกที่ถือเป็นรายได้หลักของประเทศ ขยายความร่วมมือทางการค้าและเศรษฐกิจกับประเทศที่มีศักยภาพ ตลอดจนการส่งเสริม การท่องเที่ยว "เมืองหลัก" "เมืองรอง" และ "การท่องเที่ยวชุมชน" ซึ่งถือเป็นรายได้สำคัญในการพัฒนา และนโยบายสำคัญอีกหลายด้านที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทั้งหมดล้วนมีเป้าหมาย คือ ขับเคลื่อนการยกระดับการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อเป็นรากฐานสำคัญ ในการก้าวไปสู่การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้วบนหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ ภายใต้วิสัยทัศน์ "ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้วด้วยการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง"

(๑.๑.๒) ยุทธศาสตร์ชาติ ข้อ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ประเด็น ๔.๔ โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก โดยโครงสร้างพื้นฐานเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับประเทศไทยในการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจอาเซียน และเป็นจุดเชื่อมต่อที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน ตลอดจนอำนวยความสะดวกและลดต้นทุนในการเคลื่อนย้ายสินค้า บริการ เงินทุน บุคลากร และเชื่อมโยงประเทศไทยกับประชาคมโลก

(๑.๑.๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๙ การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ ซึ่งเชื่อมโยงทิศทางการพัฒนาประเทศลงสู่พื้นที่ให้สอดคล้องกับศักยภาพ โอกาส และการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้การพัฒนาภาค เมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ สามารถเชื่อมโยงทุกมิติของการพัฒนาและสนับสนุนให้เกิดการกระจายกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมระหว่างภาคให้เท่าเทียมและมีสมดุล ช่วยยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตรวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน ตลอดจนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน เพื่อขยายโอกาสทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวร่วมกันระหว่างภาคและประเทศเพื่อนบ้าน โดยมุ่งพัฒนาฐานเศรษฐกิจหลักของแต่ละภาคให้เจริญเติบโตอย่างเป็นระบบ

(๑.๑.๔) แผนพัฒนาจังหวัดน่าน ประเด็นยุทธศาสตร์ข้อที่ ๕ การสร้างความเข้มแข็งของชุมชนและสังคม รองรับการเป็นเมืองอัจฉริยะ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความเข้มแข็งของชุมชนและลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : สภาพทางปัจจุบันเป็นทางขนาน ๒ ช่องทางจราจร มาตรฐานทางชั้น ๕ ชั้นผิวทาง DST. กว้าง ๖.๐๐ เมตร เขตทางกว้างข้างละ๒๐.๐๐ เมตร ปริมาณจราจร (ปี๒๕๖๓) ๕๓๙ คัน/วัน เปอร์เซ็นต์รถใหญ่ ๒๐.๐๔ % เนื่องจากเป็นเส้นทางสายหลักของการท่องเที่ยวสู่โครงการพระราชดำริศูนย์ภูฟ้าพัฒนา และเป็นเส้นทางคมนาคมขนส่งทางเศรษฐกิจ สินค้าทางการเกษตรและเป็นเส้นทางสัญจรของประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทั้งในช่วงเช้าและช่วงเย็น แต่สภาพทางปัจจุบันชำรุดเสียหาย ผิวทางหลุดร่อน เป็นหลุมบ่อ การเดินทางสัญจรของประชาชนไม่สะดวกและใช้เวลานาน เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๒

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เพื่อเป็นการพัฒนาทางหลวงในปัจจุบันให้มีประสิทธิภาพในการรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มในอนาคต จึงควรซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทำให้การสัญจรไปมาสะดวกปลอดภัย ยืดอายุการให้บริการได้ยาวนานมากขึ้น และลดการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้เส้นทาง และรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจในอนาคต

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๖ เดือน เริ่มต้นปี ๑ ต.ค.๖๕ **สิ้นสุดปี** ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๖

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ บ้านห้วยลอย ต.ภูฟ้า อ.บ่อเกลือ จ.น่าน

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่และทั่วไป รวมถึงผู้ประกอบด้านการค้าและการลงทุน ทั้งในและต่างประเทศ

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนที่อยู่ติดเขตทางหลวงหมายเลขดังกล่าว และผู้ใช้ทางทั่วไป

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม.

(๔.๒) ผลผลิต ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ - กม. ๘+๕๐๐

(๔.๓) ผลลัพธ์ สามารถใช้ประโยชน์ต่อเนื่องกับการเพิ่มผลผลิตจากโครงการดังกล่าว ทั้งทางด้านเศรษฐกิจและด้านสังคมตลอดถึงความพึงพอใจของประชาชน

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : พัฒนาด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว

เชิงลบ : การจราจรติดขัดเนื่องจากการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค.๖๕	ม.ค.- มี.ค.๖๖	เม.ย.-มิ.ย.๖๖	ก.ค.-ก.ย.๖๖
ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ - กม. ๘+๕๐๐	✓	✓		

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ **บาท** (สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

๓

หมวดงบรายจ่าย	งบประมาณ (บาท)	รายละเอียด (ตัวคูณ)
งบลงทุน :		
ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง		
ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป	๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	ค่าจ้างเหมาดำเนินการ กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ – กม.๘+๕๐๐ ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม.

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

- ☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที
- ☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย
- ☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

- ☐ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)
- ☑ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่๒ (แพร่)
- ☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง ☐มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
- ☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
- ☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

- ☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
- ☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

เมื่อก่อสร้างตามแผนงานโครงการแล้วเสร็จ แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ จะเป็นผู้รับมอบและเป็นผู้รับผิดชอบในการบำรุงรักษาต่อไป ทั้งนี้ผู้รับจ้างยังคงรับผิดชอบผลงานเมื่อเกิดการชำรุดเสียหายแก่งาน เป็นระยะเวลา ๒ ปี หลังมอบงาน

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

อาจมีปัญหาจราจรติดขัด ขณะทำการก่อสร้างและติดขัดสาธารณูปโภค ต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์

๔

(๑๑) ผู้เสนอโครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ – กม. ๘+๕๐๐

งบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้เสนอโครงการ**

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ – กม. ๘+๕๐๐

งบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้เห็นชอบโครงการ**

(นายกฤชเพชร เพชระบูรณิน)

รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย ซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แม่สะนาน – ผักเฮือก ระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ – กม. ๘+๕๐๐

งบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสี่ล้านบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....**ผู้อนุมัติโครงการ**

((นายวิบูรณ์ [illegible])

ผู้ว่าราช[illegible]น่าน

แบบฟอร์มโครงการเพื่อขออนุมัติ ประจำปี ๒๕๖๖

ชื่อโครงการ :โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก :พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย :กิจกรรมปรับปรุงผิวจราจร ด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด
กม.๓๓๓+๐๐๐ - กม.๓๓๖+๐๐๐ ตำบลอ่ายนาไลย อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน
วงเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ยุทธศาสตร์ชาติ :ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ : สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง
แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัด และกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงน่านที่ ๑
ผู้รับผิดชอบ : นายสุมิตร อนุนิวัฒน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑ สถานที่ติดต่อ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๕๔ - ๗๗๔๕๐๒

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด เป็นเส้นทางหลักที่เข้าสู่จังหวัดน่าน ประชาชนภาคเกษตรและอุตสาหกรรม ท่องเที่ยว ใช้เส้นทางนี้เป็นจำนวนมาก อีกทั้งเส้นทางเริ่มมีความชำรุดเสียหาย จึงต้องยกระดับมาตรฐานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น เพื่อประชาชนจะได้สัญจรอย่างปลอดภัย ตามนโยบายยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : สภาพผิวทางทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด มีสภาพผิวทางทรุดตัว ผิวทางหลุดร่อน เป็นอุปสรรคแก่ผู้ใช้ทาง

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : จำเป็นเร่งด่วน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด ได้รับการปรับปรุงผิวจราจรโดยวิธี เสริมผิวแอสฟัลต์พร้อมงานสีตีเส้น

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐โครงการเดิม ☑โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๓ เดือน เริ่มต้นปี พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดปี มกราคม ๒๕๖๖

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

ตำบลอ่ายนาไลย อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงหมาย ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย :ประชาชนผู้ใช้ทางหลวงหมาย ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด เพื่อปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด ให้รองรับการจราจรและประชาชนได้สัญจรอย่างปลอดภัย

(๔.๒) ผลผลิต ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ – กม.๓๓๖+๐๐๐

(๔.๓) ผลลัพธ์ ผิวทางจราจรได้รับการปรับปรุง สามารถรองรับการจราจรได้อย่างสะดวกปลอดภัย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ผู้ใช้ทางลดเวลาในการเดินทาง และใช้เส้นทางได้อย่างปลอดภัย

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการ/กิจกรรม และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๕	ม.ค. - มี.ค. ๖๖	เม.ย.-มิ.ย. ๖๖	ก.ค. – ก.ย. ๖๖
๑ ทำการปรับปรุงผิวทาง ด้วยวิธี เสริมผิวแอสฟัลต์	✓			

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

หมวดงบรายจ่าย	งบประมาณ (บาท)	รายละเอียด (ตัวคูณ)
งบดำเนินงาน :		
• ค่าตอบแทน		
- ค่าตอบแทนวิทยากร		
- ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ทางราชการ		
• ค่าใช้สอย		
- ค่าเบี้ยเลี้ยง ที่พัก และพาหนะ		แยก (ค่าพาหนะเดินทางในประเทศ) (ค่าเช่าที่พักระหว่างเดินทางในประเทศ) (ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทางภายในประเทศ)
- ค่าใช้จ่ายในการประชุม สัมมนาและฝึกอบรม		แยก (การฝึกอบรมสัมมนาบุคคลภายใน) (การฝึกอบรมสัมมนาหน่วยงานภายนอก) (การฝึกอบรมสัมมนาประชาชนทั่วไป)
- ค่าจ้างเหมาบริการ		
• ค่าวัสดุ		
- วัสดุสำนักงาน		
- วัสดุคอมพิวเตอร์		
- วัสดุก่อสร้าง		
- (อื่นๆ...(ระบุ).....		
งบลงทุน :		
ครุภัณฑ์		
รายการ.....(ระบุ).....		
ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	ค่าจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางด้วยวิธี เสริมผิว

		แอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอนสวนป่า – สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ – กม. ๓๓๖+๐๐๐
รายการ.....(ระบุ).....		
- **งบรายจ่ายอื่น :**		
รายการ.....(ระบุ).....		
- **รวมทั้งสิ้น**		
	๑๕,๐๐๐,๐๐๐	

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง ☐มีประสบการณ์ปานกลาง ☐ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

เมื่อเสร็จสิ้นโครงการ แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ เป็นหน่วยงานที่เข้าดูแลรับผิดชอบต่อไป

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

-

๔

(๑๑) ผู้เสนอโครงการ :โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก :พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย :กิจกรรมปรับปรุงผิวจราจร ด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ – กม.๓๓๖+๐๐๐ ตำบลอ่ายนาไลย อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน
งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

(นายสุมิตร อนุนิวัฒน์)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๑

(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการ :โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก :พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย :กิจกรรมปรับปรุงผิวจราจร ด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ – กม.๓๓๖+๐๐๐ ตำบลอ่ายนาไลย อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน
งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

(.....)
(นายกฤชเพชร เพชระบูรณิน)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการ :โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก :พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย :กิจกรรมปรับปรุงผิวจราจร ด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ตอน สวนป่า – สะพานพญาวัด ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐ – กม.๓๓๖+๐๐๐ ตำบลอ่ายนาไลย อำเภอเวียงสา จังหวัดน่าน
งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน)

(.....)
(นายวิบูรณ์ แววบัณฑิต)
ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

แบบฟอร์มโครงการเพื่อขออนุมัติ ประจำปี ๒๕๖๖

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย ปรับปรุงถนนบ้านผาตูบ – บ้านปางค่า ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ช่วงที่ ๑ กม.๔+๒๖๓ – กม.๔+๘๕๐ ระยะทาง ๐.๕๘๗ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๔+๙๕๕ - กม.๖+๙๑๘ ระยะทาง ๑.๙๖๓ กิโลเมตร
วงเงิน ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ **บาท** (สิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติด้าน การสร้างความสามารถด้านการแข่งขัน โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง
แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทน่าน
ผู้รับผิดชอบ : นายประดิษฐ พฤฒิพรรลาย **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทน่าน **สถานที่ติดต่อ** ๒๑/๑ หมู่ ๑๑ ต.ไชยสถาน อ.เมือง จ.น่าน **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘๗-๘๕๗๐๐๐๘
นายไตรทศ เพียรดีกุล **ตำแหน่ง** : วิศวกรโยธาชำนาญการ **สถานที่ติดต่อ** ๒๑/๑ หมู่ ๑๑ ต.ไชยสถาน อ.เมือง จ.น่าน **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘๑-๒๘๗๘๑๘๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจการสร้างความสามารถด้านการแข่งขันโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ถนนสายบ้านผาตูบ – บ้านปางค่า ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ช่วงที่ ๑ กม.๔+๒๖๓ – กม.๔+๘๕๐ ระยะทาง ๐.๕๘๗ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๔+๙๕๕ - กม.๖+๙๑๘ ระยะทาง ๑.๙๖๓ กิโลเมตร ๑ สายทางมีสภาพชำรุดเสียหายและมีแนวโน้มปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องบำรุงรักษา เพื่อให้ผู้ใช้ถนนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุ

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาเพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงกับสายทางหลัก

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐โครงการเดิม ☑โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๙๐.....**วัน เริ่มต้นปี**...เดือน..กุมภาพันธ์..พ.ศ...๒๕๖๖....**สิ้นสุดปี**..เดือน..เมษายน..พ.ศ...๒๕๖๖.....

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมืองน่าน

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ราษฎรอำเภอเมืองและอำเภอท่าวังผา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้ใช้เส้นทาง,เกษตรกร, ร้านค้า, ผู้ประกอบการ, นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ให้การคมนาคมได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยลดค่าใช้จ่าย และการสูญเสียในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

(๔.๒) ผลผลิต ประชาชน เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ลดความสึกหรอของยานพาหนะที่สัญจรไป-มา

(๔.๓) ผลลัพธ์ ลดค่าใช้จ่าย และการสูญเสีย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพิ่มสูงขึ้น

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการ/กิจกรรม และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๕	ม.ค. - มี.ค. ๖๖	เม.ย.-มิ.ย. ๖๖	ก.ค.-ก.ย. ๖๖
๑. ปรับปรุงถนนบ้านผาตูบ – บ้านปางค่า		←	→	

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

หมวดงบรายจ่าย	งบประมาณ (บาท)	รายละเอียด (ตัวคูณ)
งบลงทุน :		
ครุภัณฑ์		
รายการ.....(ระบุ).....		
ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๑๐,๕๐๐,๐๐๐	
รายการ...ปรับปรุงถนนบ้านผาตูบ – บ้านปางค่า ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ช่วงที่ ๑ กม.๔+๒๖๓ – กม.๔+๘๕๐ ระยะทาง ๐.๕๘๗ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๔+๙๕๕ - กม.๖+๙๑๘ ระยะทาง ๑.๙๖๓ กิโลเมตร		
- **รวมทั้งสิ้น**	๑๐,๕๐๐,๐๐๐	

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง
  ☐มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ดูแลและบำรุงรักษา โดยแขวงทางหลวงชนบทน่าน

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

-

(๑๑) ผู้เสนอโครงการ โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย ปรับปรุงถนนบ้านผาตูบ – บ้านปางค่า ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ช่วงที่ ๑ กม. ๔+๒๖๓ – กม.๔+๘๕๐ ระยะทาง ๐.๕๘๗ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๔+๙๕๕ - กม.๖+๙๑๘ ระยะทาง ๑.๙๖๓ กิโลเมตร

งบประมาณ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)

.....

(นายประดิษฐ พฤฒิพรรลาย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทน่าน

๔

(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการ โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย ปรับปรุงถนนบ้านผาตูบ – บ้านปางค่า ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ช่วงที่ ๑ กม. ๔+๒๖๓ – กม.๔+๘๕๐ ระยะทาง ๐.๕๘๗ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๔+๙๕๕ - กม.๖+๙๑๘ ระยะทาง ๑.๙๖๓ กิโลเมตร
งบประมาณ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(นายกฤชเพชร เพชระบูรณิน)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการ โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย ปรับปรุงถนนบ้านผาตูบ – บ้านปางค่า ตำบลผาสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ช่วงที่ ๑ กม.๔+๒๖๓ – กม.๔+๘๕๐ ระยะทาง ๐.๕๘๗ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๔+๙๕๕ - กม.๖+๙๑๘ ระยะทาง ๑.๙๖๓ กิโลเมตร
งบประมาณ ๑๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านห้าแสนบาทถ้วน)

(นายวิบูรณ์ แววบัณฑิต)
ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

แบบฟอร์มโครงการเพื่อขออนุมัติ ประจำปี ๒๕๖๖

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านก๋ง – บ้านน้ำฮาว ช่วงที่ ๑ กม.๕+๒๘๑ - กม.๖+๓๕๗ ระยะทาง ๑.๐๗๖ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๑๑+๔๘๕ - กม.๑๒+๗๒๙ ระยะทาง ๑.๒๔๔ กิโลเมตร ตำบลจอมพระ อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน ๑ สายทาง
วงเงิน ๙,๘๙๐,๐๐๐ **บาท** (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
ยุทธศาสตร์ชาติด้าน การสร้างความสามารถด้านการแข่งขัน โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง
แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงชนบทน่าน
ผู้รับผิดชอบ : นายประดิษฐ พฤฒิพรรลาย **ตำแหน่ง** : ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทน่าน **สถานที่ติดต่อ** ๒๑/๑ หมู่ ๑๑ ต.ไชยสถาน อ.เมือง จ.น่าน **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๘๗-๘๕๗๐๐๐๘
นายไตรทศ เพียรดีกุล **ตำแหน่ง** : วิศวกรโยธาชำนาญการ **สถานที่ติดต่อ** ๒๑/๑ หมู่ ๑๑ ต.ไชยสถาน อ.เมือง จ.น่าน
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๒๘๗๘๑๘๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ ที่ ๒ ด้านเศรษฐกิจการสร้างความสามารถด้านการแข่งขันโครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดกลุ่มจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ถนนสายบ้านก๋ง – บ้านน้ำฮาว ช่วงที่ ๑ กม.๕+๒๘๑ - กม.๖+๓๕๗ ระยะทาง ๑.๐๗๖ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๑๑+๔๘๕ - กม.๑๒+๗๒๙ ระยะทาง ๑.๒๔๔ กิโลเมตร ตำบลจอมพระ อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน ๑ สายทาง มีสภาพชำรุดเสียหายและมีแนวโน้มปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องบำรุงรักษา เพื่อให้ผู้ใช้ถนนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุ

ความเร่งด่วน : **(ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน)** : จำเป็นต้องได้รับการบำรุงรักษาเพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : เพื่อพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงกับสายทางหลัก

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐โครงการเดิม ☑โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☐ พัฒนา ☑ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ.....๙๐.....**วัน เริ่มต้นปี**...เดือน..มกราคม..พ.ศ...๒๕๖๖....**สิ้นสุดปี**..เดือน..มีนาคม..พ.ศ...๒๕๖๖.....

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) ตำบลจอมพระ อำเภอท่าวังผา

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ราษฎรอำเภอเมืองและอำเภอท่าวังผา

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ผู้ใช้เส้นทาง,เกษตรกร, ร้านค้า, ผู้ประกอบการ, นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ให้การคมนาคมได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยลดค่าใช้จ่าย และการสูญเสียในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร

(๔.๒) ผลผลิต ประชาชน เดินทางได้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ลดความสึกหรอของยานพาหนะที่สัญจรไป-มา

(๔.๓) ผลลัพธ์ ลดค่าใช้จ่าย และการสูญเสีย

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : อัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ เพิ่มสูงขึ้น

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการ/กิจกรรม และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๕	ม.ค. - มี.ค. ๖๖	เม.ย.-มิ.ย. ๖๖	ก.ค.-ก.ย. ๖๖
๑. ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านก่ง – บ้านน้ำฮาว		←——→		

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๙,๘๙๐,๐๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

หมวดงบรายจ่าย	งบประมาณ (บาท)	รายละเอียด (ตัวคูณ)
งบลงทุน :		
ครุภัณฑ์		
รายการ.....(ระบุ).....		
ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	๙,๘๙๐,๐๐๐	
รายการ...ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านก่ง – บ้านน้ำฮาว ช่วงที่ ๑ กม.๕+๒๘๑ - กม.๖+๓๕๗ ระยะทาง ๑.๐๗๖ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๑๑+๔๘๕ - กม.๑๒+๗๒๙ ระยะทาง ๑.๒๔๔ กิโลเมตร ตำบลจอมพระ อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน ๑ สายทาง		
- **รวมทั้งสิ้น**	๙,๘๙๐,๐๐๐	
	๙,๘๙๐,๐๐๐	

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ทั้งหมด ☐บางส่วน ☐ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ ☑มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  ☐มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  ☐ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑มีประสบการณ์สูง
  ☐มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

ดูแลและบำรุงรักษา โดยแขวงทางหลวงชนบทน่าน

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

-

(๑๑) ผู้เสนอโครงการ โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน

กิจกรรมย่อย ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านก่ง – บ้านน้ำฮาว ช่วงที่ ๑ กม.๕+๒๘๑ - กม.๖+๓๕๗ ระยะทาง ๑.๐๗๖ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๑๑+๔๘๕ - กม.๑๒+๗๒๙ ระยะทาง ๑.๒๔๔ กิโลเมตร ตำบลจอมพระ อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน ๑ สายทาง

งบประมาณ ๙,๘๙๐,๐๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

.....

(นายประดิษฐ พฤฒิพรรลาย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทน่าน

๔

(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการ โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านกิ่ง – บ้านน้ำฮาว ช่วงที่ ๑ กม.๕+๒๘๑ - กม.๖+๓๕๗ ระยะทาง ๑.๐๗๖ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๑๑+๔๘๕ - กม.๑๒+๗๒๙ ระยะทาง ๑.๒๔๔ กิโลเมตร ตำบลจอมพระ อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน ๑ สายทาง
งบประมาณ ๙,๘๙๐,๐๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

(นายกฤชเพชร เพชระบูรณิน)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการ โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้า การลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก กิจกรรมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และจุดผ่านแดนถาวรเพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการแข่งขัน
กิจกรรมย่อย ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านกิ่ง – บ้านน้ำฮาว ช่วงที่ ๑ กม.๕+๒๘๑ - กม.๖+๓๕๗ ระยะทาง ๑.๐๗๖ กิโลเมตร และช่วงที่ ๒ กม.๑๑+๔๘๕ - กม.๑๒+๗๒๙ ระยะทาง ๑.๒๔๔ กิโลเมตร ตำบลจอมพระ อำเภอท่าวังผา จังหวัดน่าน ๑ สายทาง
งบประมาณ ๙,๘๙๐,๐๐๐ บาท (เก้าล้านแปดแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

(นายวิบูรณ์ แววบัณฑิต)
ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

แบบฟอร์มโครงการเพื่อขออนุมัติ ประจำปี ๒๕๖๖

ชื่อโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้าการลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก การพัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์โดยการต่อยอดภูมิปัญญา ด้วยนวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์
กิจกรรมย่อย พัฒนาเครื่องเงินและผ้าทอน่านสู่นวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์ **วงเงิน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท**
ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
ประเด็นการพัฒนาของจังหวัดที่ ๒ สุขเศรษฐกิจสร้างสรรค์และมูลค่าสูง
แผนงาน ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ
หน่วยดำเนินการ : สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดน่าน
ผู้รับผิดชอบ : นายสำเริง สวัสดีนฤนาท **ตำแหน่ง** : อุตสาหกรรมจังหวัดน่าน
สถานที่ติดต่อ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดน่าน **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๔-๗๑๖๐๑๘

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายการพัฒนาที่มุ่งเน้นการยกระดับศักยภาพของประเทศในหลากหลายมิติ บนพื้นฐานแนวคิด ๓ ประการ ได้แก่ (๑) "ต่อยอดอดีต"โดยมองกลับไปที่รากเหง้าทางเศรษฐกิจ อัตลักษณ์ วัฒนธรรม ประเพณี วิถีชีวิต และจุดเด่นทางทรัพยากรธรรมชาติที่หลากหลาย รวมทั้งความได้เปรียบเชิงเปรียบเทียบของประเทศในด้านอื่น ๆ นำมาประยุกต์ผสมผสานกับเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อให้สอดรับกับบริบทของเศรษฐกิจและสังคมโลกสมัยใหม่ (๒) "ปรับปัจจุบัน" เพื่อปูทางสู่อนาคต ผ่านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศในมิติต่าง ๆ ทั้งโครงข่ายระบบคมนาคมและขนส่ง โครงสร้างพื้นฐานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และดิจิทัล และการปรับสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการอนาคต และ (๓) "สร้างคุณค่าใหม่ในอนาคต" ด้วยการเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ พัฒนาคนรุ่นใหม่ รวมถึงปรับรูปแบบธุรกิจ เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด ผสมผสานกับยุทธศาสตร์ที่รองรับอนาคต บนพื้นฐานของการต่อยอดอดีตและปรับปัจจุบัน พร้อมทั้งการส่งเสริมและสนับสนุนจากภาครัฐให้ประเทศไทยสามารถสร้างฐานรายได้และการจ้างงานใหม่ ขยายโอกาสทางการค้าและการลงทุนในเวทีโลก ควบคู่ไปกับการยกระดับรายได้และการกินดีอยู่ดี รวมถึงการเพิ่มขึ้นของคนชั้นกลาง และลดความเหลื่อมล้ำของคนในประเทศได้ในคราวเดียวกัน

การขับเคลื่อนการพัฒนาเพื่อสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้า จำเป็นต้องสร้างและพัฒนาผู้ประกอบการไทยให้เป็น "ผู้ประกอบการยุคใหม่" ที่ก้าวทันและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและนวัตกรรมในการขับเคลื่อนธุรกิจ เนื่องจากการประกอบธุรกิจของผู้ประกอบการมีบทบาทสำคัญต่อการกระตุ้นให้เศรษฐกิจเจริญเติบโต และความเข้มแข็งของผู้ประกอบการจะช่วยให้ประเทศสามารถแข่งขันในระดับเวทีการค้าโลกได้

โดยผู้ประกอบการยุคใหม่จะต้องมีทักษะแห่งอนาคตที่มีความพร้อมทางด้านทัศนคติ ทักษะความสามารถ และความรู้สำหรับการรับมือกับการแข่งขันที่จะรุนแรงขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยีได้ โดยให้ความสำคัญกับการจัดการศึกษาเพื่อพัฒนาความเป็นผู้ประกอบการ รวมทั้งพัฒนาทักษะพื้นฐานที่จำเป็นและความถนัดที่แตกต่างและหลากหลาย โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี และพัฒนาผู้ประกอบการในทุกระดับให้มีจิตวิญญาณของการเป็นผู้ประกอบการ ขับเคลื่อนธุรกิจด้วยเทคโนโลยี นวัตกรรม และความคิดสร้างสรรค์ในการพัฒนาเพิ่มมูลค่าธุรกิจ ตลอดจนส่งเสริมการรวมกลุ่มและสร้างเครือข่ายของผู้ประกอบการโดยสนับสนุนผู้ประกอบการให้มีอัตลักษณ์และตราสินค้าที่เด่นชัด ให้ความสำคัญกับการผลิตโดยใช้ตลาดนำที่คำนึงถึงความต้องการของตลาดโดยเฉพาะตลาดที่มีมูลค่าสูง ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีดิจิทัลในการขยายช่องทางการตลาดทั้งในและต่างประเทศ สร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงตลาดได้มากขึ้น มีแผนกลยุทธ์การเข้าถึงตลาดใหญ่ที่มีศักยภาพสำหรับสินค้าและบริการของไทย ตลอดจนสร้างและพัฒนาตลาดในประเทศสำหรับสินค้าที่มีคุณภาพมาตรฐาน รวมทั้งตลาดสินค้าสำหรับกลุ่มเฉพาะ

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : ปัจจุบันความนิยมสินค้าเครื่องเงินและผ้าทอเปลี่ยนไป เนื่องจากผู้บริโภคหันมาให้ความสนใจกับสินค้าที่มีดีไซน์ทันสมัย ใช้งานได้จริงและสามารถปรับเปลี่ยนตามแฟชั่น ดังนั้น เพื่อตอบสนองความต้องการและเพิ่มทางเลือกในการซื้อสินค้า จึงจำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนรูปแบบของผลิตภัณฑ์เครื่องเงินและผ้าทอให้ทันสมัยมากยิ่งขึ้นเพื่อให้สามารถแข่งขันได้ในตลาด ทั้งในและต่างประเทศ

๔.๓.๓ ผลิตภัณฑ์เครื่องเงินและผ้าทอน่าน เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย มีช่องทางการตลาดเพิ่มมากขึ้นสร้างอาชีพและรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการฯ

๔.๓.๔ เพิ่มมูลค่าให้แก่ผลิตภัณฑ์เครื่องเงินและผ้าทอน่าน กระตุ้นให้เศรษฐกิจของจังหวัดน่านคึกคักยิ่งขึ้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก :

๔.๓.๑ กลุ่มผู้ผลิตเครื่องเงินและผ้าทอน่าน เกิดความเข้มแข็งและมีศักยภาพ สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างยั่งยืน

๔.๓.๒ ผลิตภัณฑ์เครื่องเงินและผ้าทอน่าน มีรูปแบบที่หลากหลาย ทันสมัย มีคุณภาพและได้มาตรฐานเป็นที่ต้องการของผู้บริโภค

เชิงลบ : ไม่มี

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการ/กิจกรรม และทำเครื่องหมาย ✓ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค.๖๕	ม.ค.-มี.ค.๖๖	เม.ย.-มิ.ย.๖๖	ก.ค.-ก.ย.๖๖
๑. กิจกรรมพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการเครื่องเงินและผ้าทอน่าน	✓			
๒. กิจกรรมการพัฒนาผลิตภัณฑ์เครื่องเงินและผ้าทอน่านเชิงนวัตกรรมสร้างสรรค์		✓	✓	
๓. กิจกรรมผลิตภัณฑ์ใหม่เชิงนวัตกรรมสร้างสรรค์ (New Product)		✓	✓	
๔. กิจกรรมเชื่อมโยงและทดสอบตลาด			✓	

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน)

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

หมวดงบรายจ่าย	งบประมาณ (บาท)	รายละเอียด (ตัวคูณ)
งบดำเนินงาน :	๖,๐๐๐,๐๐๐.-	
• ค่าใช้สอย		
- ค่าจ้างเหมาบริการ	๖,๐๐๐,๐๐๐.-	๑.ค่าจ้างเหมากิจกรรมพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการเครื่องเงินและผ้าทอน่าน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างเหมากิจกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์เครื่องเงินและผ้าทอน่านเชิงนวัตกรรมสร้างสรรค์ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ๓. ค่าจ้างเหมากิจกรรมผลิตภัณฑ์ใหม่เชิงนวัตกรรมสร้างสรรค์ (New Product) ๕๐๐,๐๐๐ บาท ๔. ค่าจ้างเหมากิจกรรมเชื่อมโยงและทดสอบตลาด ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท
รวมทั้งสิ้น	๖,๐๐๐,๐๐๐.-	

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายทุกรายการถัวจ่ายกันได้

๔

(๘) ความพร้อมของโครงการ

(๘.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๘.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดน่าน

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้).....

☐ ไม่มี

(๘.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ ☐ ทั้งหมด ☑ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์
- เครื่องมือดำเนินการ
  - ☐ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  - ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  - ☑ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม
- เทคนิคในการบริหารจัดการ
  - ☐ มีประสบการณ์สูง
  - ☑ มีประสบการณ์ปานกลาง
  - ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๘.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๙) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดน่าน มีแผนการดำเนินงานการตรวจติดตามประเมินผลการดำเนินงานในการส่งเสริมและพัฒนาผลิตภัณฑ์เครื่องเงินและผ้าทอน่านอย่างต่อเนื่อง เพื่อใช้ต่อยอดในการส่งเสริมและพัฒนาผลิตภัณฑ์เครื่องเงินและผ้าทอน่านในปีต่อ ๆ ไป

(๑๐) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

-ไม่มี-

(๑๑) ผู้เสนอโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้าการลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน

กิจกรรมหลัก การพัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์โดยการต่อยอดภูมิปัญญา ด้วยนวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์

กิจกรรมย่อย พัฒนาเครื่องเงินและผ้าทอน่านสู่นวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์

งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน)

.....

(นายสำเริง สวัสดีนฤนาท)

อุตสาหกรรมจังหวัดน่าน

๕

(๑๒) ผู้เห็นชอบโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้าการลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก การพัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์โดยการต่อยอดภูมิปัญญา ด้วยนวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์
กิจกรรมย่อย พัฒนาเครื่องเงินและผ้าทอน่านสู่นวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์
งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน)

.....
(นายกฤชเพชร เพชระบูรณิน)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

(๑๓) ผู้อนุมัติโครงการ : โครงการเพิ่มขีดความสามารถผู้ประกอบการค้าการลงทุน และผลิตภัณฑ์ภูมิปัญญาชุมชน
กิจกรรมหลัก การพัฒนารูปแบบผลิตภัณฑ์โดยการต่อยอดภูมิปัญญา ด้วยนวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์
กิจกรรมย่อย พัฒนาเครื่องเงินและผ้าทอน่านสู่นวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์
งบประมาณ ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านบาทถ้วน)

.....
(นายวิบูรณ์ แววบัณฑิต)
ผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน

แบบรายงานที่ ๑ แบบรายงานการกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ชื่อความเสี่ยง (กระบวนงาน/โครงการ) กิจกรรมซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ๒๔.๐๐๐๐ ล้านบาท
ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ศปท.กระทรวงมหาดไทย
ประเภทความเสี่ยงด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

เกณฑ์	โอกาส (Likelihood)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	๑ ครั้งต่อปี	๒ ครั้งต่อปี	๓ ครั้งต่อปี	๔ ครั้งต่อปี	๕ ครั้งต่อปี

เกณฑ์	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	ต่ำ	สามารถใช้ความรอบคอบ ตามปกติควบคุมดูแลได้	มีหลายขั้นตอนยากต่อการควบคุม	มีหลายหน่วยงานยากต่อการควบคุม	ไม่สามารถกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดหรืออย่างสม่ำเสมอได้

แบบรายงานที่ ๒ แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ **ชื่อความเสี่ยงการทุจริต กระบวนงาน/โครงการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์**					
ที่	**ขั้นตอนการดำเนินงาน**	**ประเด็นความเสี่ยง**	**Risk Score (LxI)**		
			Likelihood	Impact	Risk Score
๑	การจัดทำร่างขอบเขตงาน	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๓	๕	๑๕
๒	การกำหนดราคากลาง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และการขอความอนุเคราะห์สำรวจราคากลางจากหน่วยงานภายนอกในการกำหนดราคากลาง	๒	๒	๔
๓	การตรวจรับพัสดุ	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๓	๔	๑๒

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

การอนุมัติของผู้บริหาร	ผยแพร่ในเว็บไซต์หน่ว	Link เผยแพร่
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
การจัดทำร่างขอบเขตงาน	ต่ำ	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	๑ ตค. ๖๕ - ๓๑ ธค. ๖๕	๒๔,๐๐๐,๐๐๐.-	แขวงทางหลวงน่าน ที่ ๒
การกำหนดราคากลาง	ต่ำ	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	๑ ตค. ๖๕ - ๓๑ ธค. ๖๕		
การตรวจรับพัสดุ	สูง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	- กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กำหนดให้มีการรรายงานผลการดำเนินงาน โครงการและการตรวจรับพัสดุ	**๑ มค. ๖๖ - ๓๐ กย. ๖๖**		

แบบรายงานที่ ๑ แบบรายงานการกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ชื่อความเสี่ยง (กระบวนงาน/โครงการ) กิจกรรมซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ ๑๔.๐๐๐๐ ล้านบาท
ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ ศปท.กระทรวงมหาดไทย
ประเภทความเสี่ยงด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

เกณฑ์	โอกาส (Likelihood)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	๑ ครั้งต่อปี	๒ ครั้งต่อปี	๓ ครั้งต่อปี	๔ ครั้งต่อปี	๕ ครั้งต่อปี

เกณฑ์	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	ต่ำ	สามารถใช้ความรอบคอบ ตามปกติควบคุมดูแลได้	มีหลายขั้นตอนยากต่อการควบคุม	มีหลายหน่วยงานยากต่อการควบคุม	ไม่สามารถกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดหรืออย่างสม่ำเสมอได้

แบบรายงานที่ ๒ แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ **ชื่อความเสี่ยงการทุจริต กระบวนงาน/โครงการซ่อมทางผิวแอสฟัลต์**					
ที่	**ขั้นตอนการดำเนินงาน**	**ประเด็นความเสี่ยง**	Risk Score (LxI)		
			Likelihood	Impact	Risk Score
๑	การจัดทำร่างขอบเขตงาน	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๓	๕	๑๕
๒	การกำหนดราคากลาง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และการขอความอนุเคราะห์สำรวจราคากลางจากหน่วยงานภายนอกในการกำหนดราคากลาง	๒	๒	๔
๓	การตรวจรับพัสดุ	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๓	๔	๑๒

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

การอนุมัติของผู้บริหาร	การเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
การจัดทำร่างขอบเขตงาน	ต่ำ	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรมและการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	๑ ตค. ๖๕ - ๓๑ ธค. ๖๕	๑๔,๐๐๐,๐๐๐.-	แขวงทางหลวงน่าน ที่ ๒
การกำหนดราคากลาง	ต่ำ	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรมและการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	๒ ตค. ๖๕ - ๓๑ ธค. ๖๕		
การตรวจรับพัสดุ	สูง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรมและการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	- กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กำหนดให้มีการรรายงานผลการดำเนินงาน โครงการและการตรวจรับพัสดุ	**๑ มค. ๖๖ - ๓๐ กย. ๖๖**		

แบบรายงานที่ ๑ แบบรายงานการกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ชื่อความเสี่ยง (กระบวนงาน/โครงการ) ปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์ ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท
ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงน่านที่ ๑ ศปท.กระทรวงมหาดไทย
ประเภทความเสี่ยงด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

เกณฑ์	โอกาส (Likelihood)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	๑ ครั้งต่อปี	๒ ครั้งต่อปี	๓ ครั้งต่อปี	๔ ครั้งต่อปี	๕ ครั้งต่อปี

เกณฑ์	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	ต่ำ	สามารถใช้ความรอบคอบ ตามปกติควบคุมดูแลได้	มีหลายขั้นตอนยากต่อการควบคุม	มีหลายหน่วยงานยากต่อการควบคุม	ไม่สามารถกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดหรืออย่างสม่ำเสมอได้

แบบรายงานที่ ๒ แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ **ชื่อความเสี่ยงการทุจริต กระบวนงาน/โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์**					
ที่	**ขั้นตอนการดำเนินงาน**	**ประเด็นความเสี่ยง**	**Risk Score (LxI)**		
			Likelihood	Impact	Risk Score
๑	การจัดทำร่างขอบเขตงาน	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๓	๕	๑๕
๒	การกำหนดราคากลาง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และการขอความอนุเคราะห์สำรวจราคากลางจากหน่วยงานภายนอกในการกำหนดราคากลาง	๓	๕	๑๕
๓	การตรวจรับพัสดุ	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๔	๕	๒๐

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

การอนุมัติของผู้บริหาร	ยเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่ว	Link เผยแพร่
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
การจัดทำร่างขอบเขตงาน	ต่ำ	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	๑ ตค. ๖๕ - ๓๐ พย. ๖๕	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	แขวงทางหลวงน่านที่ ๑
การกำหนดราคากลาง	ต่ำ	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	๑ ธค. ๖๕ - ๒๐ ธค. ๖๕	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	
การตรวจรับพัสดุ	สูง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	- กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กำหนดให้มีการรรายงานผลการดำเนินงาน โครงการและการตรวจรับพัสดุ	**๒๓ ธค. ๖๖ - ๓๓ มีค. ๖๖**	๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	

แบบรายงานที่ ๑ แบบรายงานการกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ชื่อความเสี่ยง (กระบวนงาน/โครงการ) ปรับปรุงผิวถนน บ้านผาตูล - บ้านปางค่า ๑๐.๔๘๙ ล้านบาท
ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทน่าน ศปท.กระทรวงมหาดไทย
ประเภทความเสี่ยงด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

เกณฑ์	โอกาส (Likelihood)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	ไม่น่ามีโอกาศเกิดขึ้น	อาจเกิดขึ้นน้อยมาก	อาจเกิดขึ้นบางครั้ง	อาจเกิดได้สูง	อาจเกิดได้สูงมาก

เกณฑ์	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	แทบจะไม่มี	ปรากฏข่าวลือที่อาจพาดพิงคนภายในหน่วยงาน มีคนร้องเรียนแจ้งเบาะแส	หน่วยตรวจสอบของหน่วยงาน หรือหน่วยงานตรวจสอบจากภายนอกเข้าตรวจสอบข้อเท็จจริง	ร้องเรียนต่อสื่อมวลชนและมีการออกข่าว	เกิดการฟ้องร้องต่อศาลหรือหน่วยงานกำกับดูแลองค์กรตรวจสอบทำการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น

แบบรายงานที่ ๒ แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ **ชื่อความเสี่ยงการทุจริต กระบวนงาน/โครงการ**					
ที่	**ขั้นตอนการดำเนินงาน**	**ประเด็นความเสี่ยง**	**Risk Score (LxI)**		
			Likelihood	Impact	Risk Score
๑	ตั้งคณะกรรมการ/กำหนดราคากลาง/ร่าง TOR/ฯลฯ	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และการขอความอนุเคราะห์สำรวจราคากลางจากหน่วยงานภายนอกในการกำหนดราคากลาง	๒	๒	๔
๒	ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๒	๒	๔
๓	ลงนามในสัญญาจ้าง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๒	๒	๔
๔	ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๒	๒	๔
๕	การตรวจรับพัสดุ	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๒	๒	๔

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

การอนุมัติของผู้บริหาร	การเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว	http://www.gprocurement.go.th/new_index.html

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
ตั้งคณะกรรมการ/กำหนดราคากลาง/ร่าง TOR/ฯลฯ	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	๑ มค.๖๖ - ๓๑ พค. ๖๖	๑๐,๔๘๙,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทน่าน
ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง			
ลงนามในสัญญาจ้าง	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง			
ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง			
การตรวจรับพัสดุ	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	- กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กำหนดให้มีการรรายงานผลการดำเนินงาน โครงการและการตรวจรับพัสดุ			

แบบรายงานที่ ๑ แบบรายงานการกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต
การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ชื่อความเสี่ยง (กระบวนงาน/โครงการ) ปรับปรุงผิวถนน บ้านก่ง – บ้านน้ำฮโว ๙.๘๙๐๐ ล้านบาท
ชื่อหน่วยงาน แขวงทางหลวงชนบทน่าน ศปท.กระทรวงมหาดไทย
ประเภทความเสี่ยงด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง

เกณฑ์	โอกาส (Likelihood)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	ไม่น่ามีโอกาศเกิดขึ้น	อาจเกิดขึ้นน้อยมาก	อาจเกิดขึ้นบางครั้ง	อาจเกิดได้สูง	อาจเกิดได้สูงมาก

เกณฑ์	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	แทบจะไม่มี	ปรากฏข่าวลือที่อาจพาดพิงคนภายในหน่วยงานมีคนร้องเรียนแจ้งเบาะแส	หน่วยตรวจสอบของหน่วยงาน หรือหน่วยงานตรวจสอบจากภายนอกเข้าตรวจสอบข้อเท็จจริง	ร้องเรียนต่อสื่อมวลชนและมีการออกข่าว	เกิดการฟ้องร้องต่อศาลหรือหน่วยงานกำกับดูแลองค์กรตรวจสอบทำการตรวจสอบความเสียหายที่เกิดขึ้น

แบบรายงานที่ ๒ แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ **ชื่อความเสี่ยงการทุจริต กระบวนงาน/โครงการ**					
ที่	**ขั้นตอนการดำเนินงาน**	**ประเด็นความเสี่ยง**	**Risk Score (LxI)**		
			Likelihood	Impact	Risk Score
๑	ตั้งคณะกรรมการ/กำหนดราคากลาง/ร่าง TOR/ฯลฯ	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และการขอความอนุเคราะห์สำรวจราคากลางจากหน่วยงานภายนอกในการกำหนดราคากลาง	๒	๒	๔
๒	ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๒	๒	๔
๓	ลงนามในสัญญาจ้าง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๒	๒	๔
๔	ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๒	๒	๔
๕	การตรวจรับพัสดุ	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๒	๒	๔

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

การอนุมัติของผู้บริหาร	การเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ดำเนินการแล้ว	http://www.gprocurement.go.th/new_index.html

ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
ตั้งคณะกรรมการ/กำหนดราคากลาง/ร่าง TOR/ฯลฯ	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	๑ ธค.๖๕ - ๓๐ เม.ย ๖๖	๙,๘๗๐,๐๐๐	แขวงทางหลวงชนบทน่าน
ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง			
ลงนามในสัญญาจ้าง	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง			
ดำเนินการตามสัญญาจ้าง	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง			
การตรวจรับพัสดุ	ปานกลาง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	- กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กำหนดให้มีการรรายงานผลการดำเนินงาน โครงการและการตรวจรับพัสดุ			

แบบรายงานที่ ๑ แบบรายงานการกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
ชื่อความเสี่ยง (กระบวนงาน/โครงการ) พัฒนาเครื่องเงินและผ้าทอน่านสู่นวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์ ๖.๐๐๐๐ ล้านบาท
ชื่อหน่วยงาน สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดน่าน ศปท.กระทรวงมหาดไทย
ประเภทความเสี่ยงด้านที่ ๓ โครงการจัดซื้อจัดจ้าง

การกำหนดเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงการทุจริต

เกณฑ์	โอกาส (Likelihood)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	๑ ครั้งต่อปี	๒ ครั้งต่อปี	๓ ครั้งต่อปี	๔ ครั้งต่อปี	๕ ครั้งต่อปี

เกณฑ์	ผลกระทบ (Impact)				
	๑	๒	๓	๔	๕
ความหมาย	ต่ำ	สามารถใช้ความรอบคอบ ตามปกติควบคุมดูแลได้	มีหลายขั้นตอนยากต่อการควบคุม	มีหลายหน่วยงานยากต่อการควบคุม	ไม่สามารถกำกับติดตามอย่างใกล้ชิดหรืออย่างสม่ำเสมอได้

แบบรายงานที่ ๒ แบบรายงานการระบุประเด็นความเสี่ยงการทุจริต

การประเมินความเสี่ยงการทุจริต ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ **ชื่อความเสี่ยงการทุจริต กระบวนงาน/โครงการ**					
ที่	**ขั้นตอนการดำเนินงาน**	**ประเด็นความเสี่ยง**	**Risk Score (LxI)**		
			Likelihood	Impact	Risk Score
๑	การจัดทำร่างขอบเขตงาน	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๑	๒	๒
๒	การกำหนดราคากลาง	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และการขอความอนุเคราะห์สำรวจราคากลางจากหน่วยงานภายนอกในการกำหนดราคากลาง	๑	๑	๑
๓	การตรวจรับพัสดุ	มีกระบวนงานที่เกี่ยวข้องกับการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่	๓	๓	๙

แบบรายงานแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต						
การอนุมัติของผู้บริหาร	การเผยแพร่ในเว็บไซต์หน่วยงาน	Link เผยแพร่				
ผ่านการอนุมัติแล้ว	ยังไม่ได้ดำเนินการ					
ขั้นตอน	ระดับความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริต	วิธีดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
การจัดทำร่างขอบเขตงาน	ต่ำ	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง	๑ ต.ค. ๖๕-๓๐ ก.ย. ๖๖	๖,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดน่าน
การกำหนดราคากลาง	ต่ำ	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง			
การตรวจรับพัสดุ	สูง	จัดทำคู่มือแนวทางปฏิบัติหรือแผนปฏิบัติการในการดำเนินกิจกรรม และการตรวจรับงานเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรม	- กำกับ ให้บุคลากรปฏิบัติตาม พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบและกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้อง - กำหนดให้มีการรายงานผลการดำเนินงาน โครงการและการตรวจรับพัสดุ			